

300-SERIE SCHRANKLADERS EN COMPACTE RUPSLADERS



L318 | L320 | L321 | L328 | L334

C327 | C332 | C337 | C345



Krachtige compacte 300-serie.

Het assortiment herziene nieuwe schrankladers en compacte rupsladers van de 300-serie vormen de evolutie van het New Holland schrankladerdesign. De unieke New Holland-machines bieden comfort en prestaties in een compact pakket:

- Compacte afmetingen - het kleinste model is minder dan 2 meter hoog en iets meer dan 1,6 meter breed
- Uitstekende stabiliteit en gewichtsverdeling voor maximale prestaties en veiligheid
- Zicht rondom verzekerd voor hoge wendbaarheid en snellere werkcycli
- Comfort Deluxe Cab biedt uitstekende ergonomie en eersteklas comfort
- Nieuw kleurenscherm met ingebouwde achteruitrijcamera
- Met wielen of rupsbanden, Super Boom of Radial Lift - de keuze is aan u
- Kies voor eenvoudige mechanische of soepele elektrohydraulische bedieningen met geavanceerde instellingen



Modellen	Vermogen (pk)	Max. hefhoogte (mm)	Kiplast (kg)	Breedte (mm)	Hoogte (mm)	Bedrijfsklaar gewicht (kg)	Nominale verwerkingscapaciteit (kg)	Giekontwerp	Mech / EH-bediening
L318	61	3.050	1.630	1.625	1.975	2.830	815	Super Boom	○ / ○
L320	68	3.075	1.810	1.780	2.000	2.930	905	Super Boom	○ / ○
L321	75	3.125	1.910	1.780	2.000	3.160	955	Radial Lift	○ / ○
L328	75	3.290	2.540	1.780	2.005	3.580	1.270	Super Boom	○ / ○
L334	91	3.343	3.090	1.930	2.045	4.135	1.545	Super Boom	- / ●
C327	75	3.180	2.450	1.675	2.000	3.750	1.225	Radial Lift	- / ●
C332	75	3.330	2.900	1.945	2.045	4.370	1.450	Super Boom	- / ●
C337	75	3.330	3.360	1.945	2.045	4.520	1.680	Super Boom	- / ●
C345	91	3.345	4.090	1.945	2.045	4.825	2.045	Super Boom	- / ●

● Standaard ○ Beschikbaar - Niet van toepassing

Speciaal voor u gebouwd.

De New Holland schrankladers en compacte rupsladers zijn betrouwbare werkpaarden die elke uitdaging aankunnen. Wij hebben de New Holland 300-serie om u heen gebouwd met betrouwbare motoren die krachtige prestaties leveren maar minder brandstof verbruiken, makkelijk te onderhouden zijn en uw exploitatiekosten drukken. Drie verschillende aanvullende hydrauliekketens verzekeren maximale veelzijdigheid. De Comfort Deluxe Cab biedt comfort en ergonomie en de meeste ruimte in zijn klasse, maar ook uitstekend zicht rondom met minder dode hoeken.

Volledig verzegelde cabine-optie met verwarming en airco.

Opschroefbare contragewichten op de achterste hoeken van de machine voor flexibel ballasten.

55% meer hydraulisch vermogen dankzij de High-Flow-optie.

De compacte rupsladermodellen hebben twee rijsnelheden, rubber rupsbanden en een robuuste onderwagen, met weinig bewegende delen en zelfsmerende rollen.

De Self levelling en Glide rijmodi garanderen nauwkeurigheid en bestuurderscomfort.

Super Boom of Radial Lift

Super Boom verticaal liftontwerp voor laden en vervoeren.
Radial Lift voor graven en duwen.

Brede cabine-ingang met lage instapdrempel.

Uitzonderlijk zicht dankzij de grote ramen en smalle cabinestijlen.

Krachtige, emissiearme motoren.

Mechanische of elektrohydraulische (EH) aanpasbare bedieningen met afstelbare snelheid en gevoeligheid.

Hydraulische snelkoppeling-optie.

Langere wielbasis voor uitstekende stabiliteit.





SUPER BOOM

Snel voor het werk, soepel in het gebruik.

De New Holland schranklader- en compacte rupsladerreeksen bestaan in totaal uit 9 modellen, met bedrijfslasten die variëren van 815 tot 2.045 kg, en hefhoogtes van 3,05 tot 3,35 m. New Holland weet dat deze machines voor uiteenlopende toepassingen worden gebruikt en heeft ze daarom ontworpen om standaard veelzijdigheid te bieden. Of u nu balen verwerkt, erven aanveegt, in de winter uw vee voedert of sneeuw blaast: u hebt uw perfecte partner gevonden om met snelle cyclustijden de productiviteit te verhogen dankzij zijn perfecte balans, uitstekende stabiliteit en krachtig hydraulisch systeem.



Snelle cyclustijden, soepel gebruik

Het betrouwbare hydraulische systeem levert responsieve bedieningen en snelle cyclustijden. De in-line hydraulische pompen zijn stiller en zorgen voor extra soepele werking. Met toevoeging van de optionele high-flow-hydrauliek aan alle modellen laat u uw aanbouwdelen uren achtereen draaien.



Bespaar tijd tussen taken

De 300-serie transmissie met dubbele gearing biedt rij snelheden van meer dan 17 km/u (13 km/u voor de compacte rupsladers) om op en tussen de werklocaties tijd te besparen. De versie met transmissie in twee snelheden is standaard op de L320, L321, L328, L334 en alle compacte rupsladers.

De beste giekgeometrie in zijn klasse

De New Holland 300-serie beschikt over Radial Lift- of Super Boom-modellen voor de specifieke behoeften van uw bedrijf.

- Voor laden en heffen kunnen bestuurders met de gepatenteerde verticale hefgeometrie van het Super Boom-systeem materialen laden tot ver voorbij de reikwijdte en hoogte van de meeste andere schrankladerontwerpen. Dankzij de uitzonderlijke reikwijdte naar voor is het laden van wagens en over voerbarrières reiken een fluitje van een cent
- Voor het duwen en graven heeft de Radial Lift-geometrie veel kracht dankzij de directe verbinding van de giek met het frame. Toepassingen als mestverwerking, grondverplaatsing en erfschrapen krijgen een flinke boost door hun hoge opbrekkracht



Maak comfort een prioriteit.

De Comfort Deluxe Cab biedt tot 25% meer binnenbreedte dan de concurrentie met meer hoofd- en beenruimte. De nieuwe functies omvatten onder meer het kleurenscherm met de ingebouwde camera achter, verbeterde joystickbediening voor minder belasting van de duim, een handige bluetoothradio en een USB-poort om mobiele apparaten mee op te laden. De laders van de 300-serie bieden ook het automatisch volgen van rechte lijnen (alleen op EH-modellen) om bij werkzaamheden met een sleuvengraver of asfaltfrees de productiviteit en precisie te verbeteren.



Brede, comfortabele cabine

De 300-serie heeft één van de breedste cabines van de sector. U klimt er makkelijk in of uit. Allesbedekkende geluidsabsorberende bekleding. Het zichtpaneel tegen het cabinedak verzekert duidelijk zicht in alle richtingen, zelfs op de omhoogstaande bak of de aanbouwdelen. De volledig verzegelde drukcabine minimaliseert het binnendringen van stof en uitlaatgassen. De stoelkeuze omvat de optionele geveerde stoel of de verwarmde, luchtgeveerde composietstoel voor maximale ondersteuning en ultiem comfort. Een optionele, in de fabriek geïnstalleerde heupbeugel is beschikbaar voor alle modellen.



Zicht rondom

Door het uitgebreide overzicht over de werkplek werkt u productief en veilig. De nieuwe 300-serie biedt:

- Duidelijk en onbelemmerd zicht op aanbouwdeel en bakrand
- Een groot zichtpaneel in het cabinedak voor duidelijk zicht op het volledig omhoog staande aanbouwdeel
- Gaasschermen aan de zijkanten met veel zicht
- Smalle cabinestijlen voor maximaal zicht
- De volledig verzegelde drukcabine minimaliseert het binnendringen van stof en uitlaatgassen
- De stoelkeuzes omvatten de optionele geveerde stoel of de verwarmde, luchtgeveerde composietstoel voor maximale ondersteuning
- Een optionele, in de fabriek geïnstalleerde heupbeugel is beschikbaar voor alle modellen



Veelzijdigheid en ergonomie

U kunt kiezen uit meerdere bedieningswijzen: mechanische of elektrohydraulische (EH) bedieningen.

- De nieuwe, ergonomisch ontworpen joysticks hebben een bedieningselement met lager profiel en zachte knoppen voor minder belasting van de duim
- Nieuwe onder de joysticks geplaatste stangen bieden meer ruimte tussen de knieën van de bestuurder
- De elektrohydraulische bedieningselementen kunnen omschakelen van een ISO- tot een H-patroon
- De modellen met elektrohydraulische bediening hebben meerdere snelheids- en gevoeligheidsinstellingen, zodat de bestuurders de bedieningen kunnen personaliseren
- De elektrohydraulische bedieningssteunen kunnen horizontaal en verticaal aan elke bestuurder aangepast worden
- De modellen met mechanische bediening gebruiken handhendels voor de richtingbesturing en voetpedalen voor de giekfunctie

ELEKTROHYDRAULISCHE BEDIENINGEN



MECHANISCHE BEDIENINGEN



Nieuw 8-inch kleurendisplay

Het nieuwe, 8-inch kleurendisplay is beschikbaar op de modellen met elektrohydraulische bediening en wordt aangebracht op de rechter cabinestijl om alle werkparameters weer te geven. De navigatie is eenvoudig en uw machine komt met een automatisch geactiveerde achteruitrijcamera voor extra veiligheid.

- U vindt er belangrijke machine-informatie weer zoals: motorprestaties, motortoerental, brandstofniveau, accuspanning, hydraulische olietemperatuur, motortemperatuur en tripmeter
- Op het menu motorinstellingen vindt u de instellingen voor de economy-modus, motorbeveiliging en time-out van de ontsteking
- De instellingen van de elektrohydraulische bediening kunnen eenvoudig aangepast worden in het betreffende menu
- De achteruitrijcamera kan ingesteld worden om bij het achteruitrijden automatisch te worden ingeschakeld of om altijd actief te staan
- U kunt geleidelijnen activeren op de camera, afhankelijk van de voorkeur van de bestuurder



Gegarandeerde stabiliteit en lage bodemdruk.

Het New Holland gamma compacte rupsladers met vier modellen komt tegemoet aan klanten die op zachte of ongelijke ondergronden moeten rijden, maar stabiliteit en tractie willen behouden. Met één model met radiale hef en drie modellen met superboom geven de rupsladers voor zwaar gebruik u het vertrouwen om over zachte velden of op heuvelachtig en steil terrein te rijden, zonder aan veiligheid in te boeten. Het lange vlakke rupsbandprofiel is ook voordelig bij maaien, nivelleren en egaliseren, omdat de machine minder snel voor- of achterover zal hellen.



Geniet nog langer van de rit

De onopvallende rupsband-onderwagen van de compacte 300-serie rupsladers vergemakkelijkt reiniging, vermindert lawaai en verhoogt de duurzaamheid. Hij zorgt ook voor een soepeler rit, dankzij de rupsbanden met stalen kern die rollen op rubber in plaats van staal. Minder bewegende delen dan concurrerende ontwerpen betekent eveneens minder complicaties, wat weer bijdraagt aan een langere levensduur.



Milieuvriendelijk.

De New Holland 300-serie voldoet aan de Tier 4B- en Fase V-voorschriften voor lagere emissieniveaus, met een meer dan 90% lagere deeltjesmateriaalproductie (PM) en 50% minder stikstofoxide (NOx) dan de vorige generatie. Wanneer het volledige vermogen van de machine niet nodig is, gebruikt de hydraulische pomp met variabel debiet alleen het vereiste vermogen, met aanzienlijk meer brandstofbesparing en minder lawaai.



- De diesel partikel katalysator vangt de overgebleven diesel partikels op uit de uitlaatgassen
- Het gekoelde uitlaatgasnabehandlungsproces (CEGR-Cooled Exhaust Gas Recirculation) wordt nu elektronisch geregeld voor betere prestaties en brandstofefficiëntie, en grotere betrouwbaarheid door - bijvoorbeeld - de motor te beschermen tegen oververhitting
- Het extern gekoelde uitlaatgasnabehandelingssysteem (EGR - Exhaust Gas Recirculation) zorgt voor een efficiënte luchtbehandeling en hoge motorvermogensdichtheid met de kortste reactietijd
- De dieseloxidatiekatalysator (DOC - Diesel Oxidation Catalyst) maakt gebruik van een chemisch proces om verontreinigende stoffen van dieselmotoren in de uitlaatgassen af te breken en om te zetten in minder schadelijke componenten. DOC vereist geen regeneratie en is een onderhoudsvrij onderdeel
- Het roetfilter (DPF - Diesel Particulate Filter) vangt fysiek vaste deeltjes in de motoruitlaat op. De elektronische regeleenheden zullen een automatische regeneratie van het DPF-systeem starten. Het systeem kan de machinebestuurder bovendien waarschuwen om het DPF-systeem af en toe handmatig te regenereren wanneer de roetbelasting in het DPF het bepaalde bereik voor automatische regeneratie overschrijdt
- Selectieve katalytische reductie (SCR)-technologie: ammoniak - in de vorm van AdBlue - fungeert als reductiemiddel en wordt in de uitlaatgasstroom geïnjecteerd om het NOx niveau te verlagen

Modellen	Vermogen (pk)	Motor	Cilinderinhoud (l)	Emissieniveau	Nabehandelingssysteem
L318	61	PERKINS	2,2	Fase V	CEGR + DOC
L320	68	PERKINS	2,2	Fase V	CEGR + DOC
L321	75	FPT F5H	3,4	Fase V	CEGR + DOC
L328	75	FPT F5H	3,4	Fase V	CEGR + DOC
L334	91	FPT F5B	3,4	Tier 4B / Fase 4	CEGR + SCR
C327	75	FPT F5H	3,4	Fase V	CEGR + DOC
C332	75	FPT F5H	3,4	Fase V	CEGR + DOC
C337	75	FPT F5H	3,4	Fase V	CEGR + DOC
C345	91	FPT F5B	3,4	Tier 4B / Fase 4	CEGR + SCR



Makkelijke toegang, vereenvoudigd onderhoud.

Makkelijke toegang maakt het dagelijks onderhoud zoveel eenvoudiger. Bijgevolg zijn alle dagelijkse onderhoudspunten gegroepeerd en kunnen ze allen eenvoudig bereikt worden door de cabine naar voor te kantelen.



Ongeëvenaarde toegang

Mocht dit nodig zijn kan de hele cabine naar voor gekanteld worden, voor ongeëvenaarde toegang tot de componenten en eenvoudige cabinereiniging.



Kom er gewoon bij

Krijg zonder gereedschap toegang tot motorolie, brandstofvulling, hydraulische olie, koelvloeistof en radiatorpunten en reinig de radiator aan beide kanten. De motorolie en filters moeten om de 500 uur vervangen worden, net als de wijzigingen aan de primaire brandstoffilters en de hydraulische oliefilters.



Klaar voor elk werk. Maximale keuze, maximale veelzijdigheid.

De New Holland schrankladers en compacte rupsladers doen veel meer dan alleen heffen en laden. Bekijk het ruime assortiment aanbouwdelen en u ziet meteen hoe u dankzij de veelzijdigheid van deze machines de productiviteit verhoogt.



Hoogkipbak (Hi-Tip)



Palletvorken



4-in-1 bak



Rolbezem



Graafarm



Sneeuwschuiver



Sneeuwblazer



Grondboor



Mestschraper



Mestvork



Heavy duty mestgrijper



Balenklem

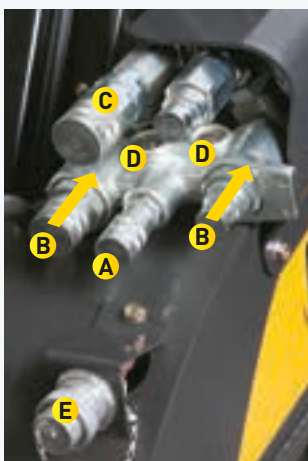


Balenspies



BESCHIKBARE FUNCTIES VOOR MAKKELIJK GEBRUIK VAN AANBOUWDELEN

Een optionele hydraulische koppeling voor snel en veilig verwisselen van aanbouwdelen verhoogt de uptime en productiviteit op het landbouwbedrijf.



Een koppeling-onder-druk (CUP) hydraulisch verdeelstuk is standaarduitrusting op alle modellen voor eenvoudig vastkoppelen van alle hydraulische aanbouwdelen. Door op de fitting te drukken, blaast u de druk in beide hydraulische leidingen af.

- A Retour hydraulische olie (aftappen behuizing).
- B Toevoer hydraulische olie. Deze fittingen schuiven in het verdeelstuk; wanneer ze erin worden gedrukt wordt alle druk in het verdeelstuk naar het hydraulische oliereservoir geleid.
- C Aftapleiding die naar de tank stroomt.
- D Drukontluchtingen.
- E 14-pins elektrische aansluiting vooraan om de meest uiteenlopende aanbouwdelen te bedienen.

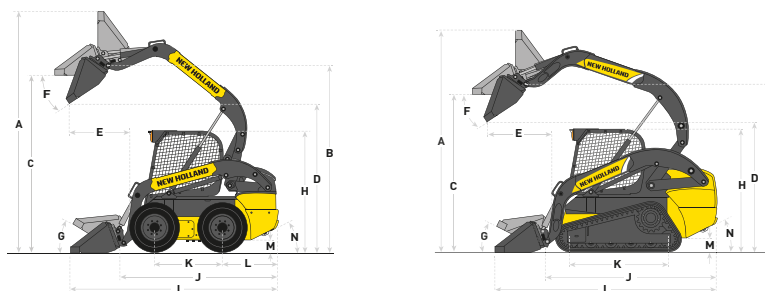
SPECIFICATIES

Modellen		L318	L320	L321	L328	L334	C327	C332	C337	C345	
Motor		PERKINS N4LDI-TA	PERKINS N4LDI-TA	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5B	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5B	
Cilinderinhoud (l)		2,2	2,2	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	
Aantal cilinders / Aanzuiging		4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	
Emissie / niveau	Fase / Tier	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	4 / 4B	Fase V	Fase V	Fase V	4 / 4B	
Boring en slag (mm)		84 x 100	84 x 100	99 x 110	99 x 110	99 x 110	99 x 110	99 x 110	99 x 110	99 x 110	
Max. vermogen (kW/pk)		44,7/61	50/68	55/75	55/75	67/91	55/75	55/75	55/75	67/91	
Nominaal motortoerental (rpm)		2.800	2.800	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	
Max. koppel (Nm)		183	208	314	314	383	314	314	314	383	
Inhoud brandstoftank (l)		74	74	74	96,5	96,5	74	96,5	96,5	96,5	
Transmissie		Hydrostatisch met ketting-eindaandrijving naar wielen					Hydrostatisch met planetaire eindaandrijving met rupsbandtandwiel				
Rijsnelheid lage versnelling (km/u)		11,9	12,5	11,4	11,4	12,4	8,9	8,9	8,9	8,9	
hoge versnelling (km/u)		17,4	18,3	16,9	16,9	18,5	12,9	12,9	12,9	12,9	
Besturing aandrijvingspomp		Veerbediende hydraulische ont koppeling (SAHR)									
Hydraulisch systeem											
Bedieningselementen		Rechtstreeks mechanisch Hand- of voettype elektrohydraulisch					Elektrohydraulisch				
Pompdebiet (lpm)		78	78	92	92	92	92	92	92	92	
Bedrijfsdruk (bar)		210	210	210	210	238	210	210	210	238	
Optioneel hoog debiet (lpm / bar**)		116 / 210	116 / 210	126 / 210	143 / 210	149 / 238	123 / 210	143 / 210	143 / 210	149 / 238	
Optioneel verbeterd hoog debiet (lpm / bar**)		-	-	-	-	133 / 276	-	-	-	133 / 276	
Prestaties											
Bedrijfsklaar gewicht (kg)		2.830	2.930	3.160	3.580	4.135	3.750	4.370	4.520	4.825	
Kiplast (kg)		1.630	1.810	1.910	2.540	3.090	2.450	2.900	3.360	4.090	
Nominale verwerkingscapaciteit (ROC)* (kg)		815	905	955	1.270	1.545	1.225	1.450	1.680	2.045	
ROC met gewichten (kg)		865	950	1.000	1.330	1.610	1.255	1.570	1.800	2.125	
Opbreekkracht hefcilinder (kN)		11,7	15,3	20,3	27,3	29,3	27,8	21,5	27,2	33,9	
Opbreekkracht bakcilinder (kN)		24,7	32,5	32,3	38,3	36,4	32,3	32,7	32,7	41,8	
Giekontwerp		Super Boom	Super Boom	Radial Lift	Super Boom	Super Boom	Radial Lift	Super Boom	Super Boom	Super Boom	

- Niet van toepassing * 50% van kiplast ** max. waarden, afhankelijk van de prioriteit voor debiet of druk

Modellen		L318	L320	L321	L328	L334	C327	C332	C337	C345
Afmetingen										
A - Algemene hoogte (mm)		4.055	4.080	4.145	4.285	4.344	4.180	4.300	4.300	4.330
B - Scharnierpen bak (mm)		3.050	3.075	3.125	3.290	3.343	3.180	3.330	3.330	3.345
C - Bodem van bak (mm)		2.875	2.900	2.950	3.115	3.168	2.975	3.125	3.125	3.130
D - Uitkiplhoogte (mm)		2.215	2.240	2.345	2.455	2.507	2.410	2.490	2.490	2.480
E - Uitkiplreikwijdte (mm)		945	920	695	975	779	745	1.030	1.030	890
F - Uitkiplhoek (°)		52	52	40	55	47	38	55	55	45
G - Terugrolhoek (°)		35	34	31	34	35	31	33	33	32
H - Cabinehoogte (mm)		1.975	2.000	2.000	2.005	2.045	2.000	2.045	2.045	2.045
I - Lengte met bak (mm)		3.585	3.570	3.525	3.860	3.890	3.510	3.830	3.830	3.900
J - Lengte zonder aanbouwdeel (mm)		2.685	2.685	2.670	2.985	3.020	2.660	2.980	2.980	3.050
K - Wielbasis/spoorlengte op grond (mm)		1.130	1.130	1.130	1.320	1.320	1.420	1.640	1.640	1.640
L - Achteras tot bumper (mm)		925	925	925	1.035	1.080	-	-	-	-
M - Bodemvrijheid (mm)		180	205	205	205	245	205	245	245	245
N - Achterste afloophoek (°)		23	25	25	24	27	32	32	32	32
Breedte over banden / rupsband (mm)		1.625	1.780	1.780	1.780	1.930	1.675	1.945	1.945	1.945

- Niet van toepassing



www.newholland.com



Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Gedrukt in Italië - 04/22 - (Turijn) - 214001/NLO

