

T3F- & T3LP-SERIE

T3.60F | T3.70F

T3.60LP | T3.70LP



De herziene compacte en smalle boomgaardtractor voor professionele fruittelers.

New Holland heeft een lange traditie van expertise en leiderschap in de productie van specialistische boomgaardtractoren. De tractoren van de nieuwe T3F-serie werden ontworpen en gebouwd voor de behoeften van professionele fruittelers die een compacte machine zoeken met uitstekende prestaties binnen het vermogensbereik van 55 tot 65 pk. Ze bewegen met gemak tussen de rijen en bieden zodoende uitstekende prestaties wat betreft teeltwerkzaamheden, werkzaamheden op het erf en wegtransport. Bovendien zetten deze machines de New Holland traditie van ergonomische vakkennis voort, door de bestuurder een comfortabele werkomgeving te bieden met eenvoudige en intuïtieve bedieningen. Op het gebied van compacte boomgaardtractoren is er in uw fruitgaard enkel plaats voor New Holland!



Krachtig en compact

De T3F-serie wordt aangedreven door pittige 3-cilindermotoren met turbocompressor en intercooler en deze biedt ongekeerde prestaties in een compacte verpakking.

Specialist in veelzijdigheid

Weinig smalspoor tractoren weten de allround veelzijdigheid van een T3F-tractor te benaderen. Het lichte gewicht en de compacte afmetingen geven deze tractor een voorsprong bij werkzaamheden in krappe ruimtes, zoals boomgaarden en wijngaarden.

Herzien productief comfort

Deze tractor wordt gekenmerkt door zijn toonaangevende ergonomie. Topprioriteit voor de ontwerpers was bestuurderscomfort tijdens lange werkdagen. Dit kan men onder andere terugvinden in de doordachte indeling van de bedieningen.

Hydraulische superioriteit

De T3F beschikt over een uitstekend hydraulisch systeem met een hefcapaciteit van 2277 kg, mogelijk gemaakt door twee externe hefcilinders en een afzonderlijke pomp voor hydrauliek en stuursysteem. Het gebruiksvriendelijke Lift-O-Matic™-systeem herleidt hefwerkzaamheden tot kinderspel.

De nieuwe brede boomgaardtractor met laag profiel voor serres en kleine landbouwbedrijven.

New Holland is toonaangevend in het segment van smalspoor tractoren en biedt een nieuwe tractor met laag profiel met meer vermogen en prestaties voor fruittelers. De T3LP-serie biedt de nieuwste technologie en innovaties door middel van een tractor met laag profiel, hoge prestaties en topefficiëntie. De T3LP is verkrijgbaar in drie modellen met een vermogensbereik van 55 tot 75 pk, en weet raad met alles wat hem wordt voorgeschoteld. Het doel is een ergonomische en comfortabele werkomgeving te bieden door alle belangrijkste bedieningen aan beide kanten van de stoel en op het rechterspatbord te plaatsen, waardoor de T3LP een genot is om te besturen. De tractor werd ontwikkeld voor de noden van elke land- en tuinbouwer en fruitteler en heeft een laag zwaartepunt dat uitzonderlijke stabiliteit op heuvelachtig terrein en tegelijkertijd uitstekende bodemvrijheid biedt, zodat deze met gemak in alle omstandigheden kan werken. De T3LP is breed maar laag: dit maakt de tractor ideaal om in teelten te werken met overhangende takken of andere situaties waar de hoogte gelimiteerd is. Dit ontwerp met laag profiel is ook geschikt voor toepassingen in glastuinbouw en pluimveebedrijven, doordat hij onder lage deuren door kan en via zijn nieuw ontworpen achterhefinrichting uitzonderlijk hefvermogen biedt.



Toepassingen van lage profielen

De nieuwe T3LP biedt de allround veelzijdigheid die je van een tractor met laag profiel mag verwachten. De langere wielbasis en bredere assen bieden uitzonderlijke stabiliteit op heuvelachtig terrein, voor probleemloze werkzaamheden op noot- en boomgaarden.

Krachtig en efficiënt

Hij wordt aangedreven door een 3-cilindermotor met turbocompressor en intercooler van FPT Industrial, die bij het topmodel T3.70LP tot 65 pk levert. De schone en efficiënte motoren voldoen aan de emissienormen van Fase V en werden ontworpen voor een hoger koppel en langere onderhoudsintervallen.

Absoluut rijplezier

De nieuwe T3LP is stijlvol en biedt het beste bestuurderscomfort. Alle bedieningen werden ergonomisch geplaatst en zorgen altijd voor een aangename rit. De handgas en hefbedieningen werden ergonomisch op het rechterspatbord geplaatst en alle andere bedieningen bevinden zich tussen de stoel en de spatborden, die uiteraard bescherming bieden tegen verdwaalde takken.

Sterke prestaties

Uw tractor moet elke taak aankunnen en daarom is de nieuwe T3LP voorzien van een nieuwe achterhefinrichting die het hefvermogen opvoert tot 2800 kg. Bovendien is hij dankzij zijn robuuste ontwerp en het hoge draagvermogen van de vooras uitermate geschikt voor voorlader werkzaamheden.

Schone prestaties. Productiviteit met snel reactievermogen.

New Holland voorziet opnieuw milieuvriendelijke motoren met de nieuwste technologieën en innovaties. Als leider in boomgaardtractoren bevatten de nieuwe T3F- & T3LP-reeksen beiden drie modellen die worden aangedreven door de S8000-motor van FPT Industrial. Deze 2,9-liter, 3-cilindermotor is uitgerust met de nieuwste common-rail brandstofinspuiting, met turbocompressor en intercooler, en levert het vermogen en de prestaties die u van een New Holland-tractor mag verwachten. Dankzij een geoptimaliseerd verbrandingsprofiel met EGR (uitlaatgasrecirculatie) en DOC (dieseloxidatiekatalysator) voldoet de motor volledig aan de emissievoorschriften van Fase V. Hoewel dit systeem geen AdBlue vereist, heeft het van nature een compact ontwerp waardoor het nabehandelingssysteem tussen de motor en het ROPS-frame kan worden geplaatst, zodat deze niet in de weg zit. Een schone en efficiënte verbranding maakt de toonaangevende olieversningsintervallen van 600 uur mogelijk.

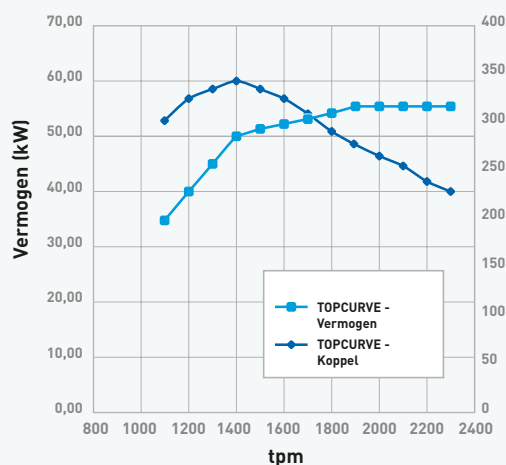
De kerneigenschappen van de T3F en T3LP zijn laag brandstofverbruik en hoge efficiëntie. Het maximale motorvermogen van 75 pk wordt nu behaald bij 1900 tpm en dit piekvermogen blijft behouden tot 2300 tpm. Dit vlakke motorvermogensprofiel is vooral gunstig voor aftakas- en transporttoepassingen, dankzij de flexibiliteit bij piekvermogen. Bij extra belasting zorgt de koppelstijging van 49% ervoor dat de tractor ook in moeilijke omstandigheden blijft presteren. Al deze eigenschappen zorgen voor lagere brandstof-, onderhouds- en eigendomskosten.

Behaald topkoppel

De nieuwe Fase V-motoren op de T3F en T3.80LP bieden een maximumkoppel van 341 Nm bij 1400 motortoeren en hebben een enorme koppelstijging van 49%, om eenvoudig te kunnen omgaan met extreme omstandigheden.



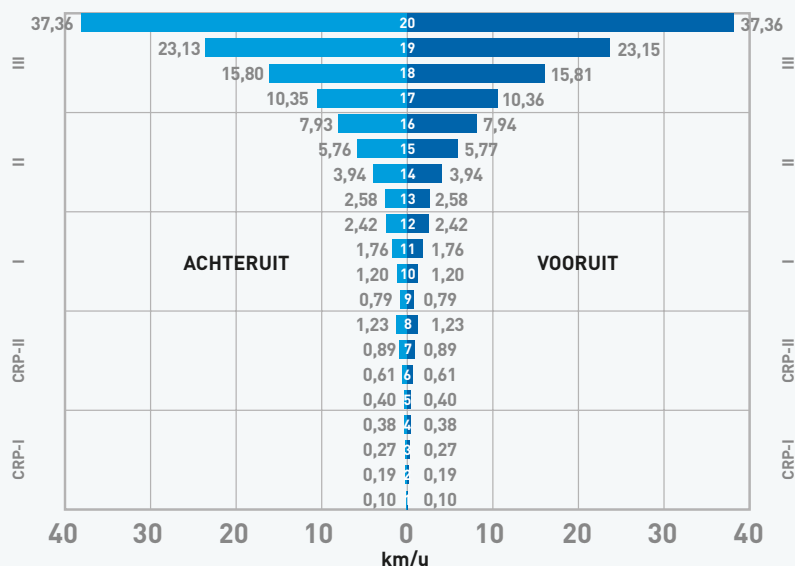
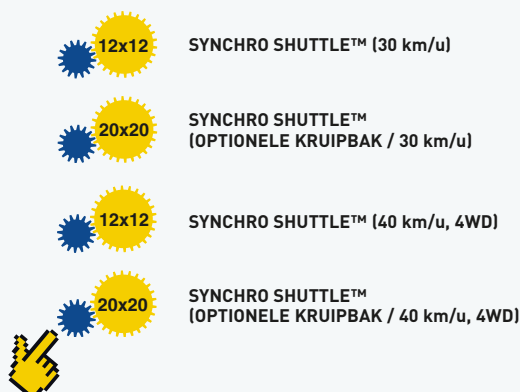
Duurzame Landbouwtechnologie



Ruime keuze aan efficiënte transmissies.

De T3F- en T3LP-reeksen bieden verschillende transmissie-opties in aansluiting op uiteenlopende vereisten van landbouwers.

Een 12x12 Synchro Shuttle™ wordt aangeboden als een eenvoudige en duurzame mechanische transmissie, welbekend van andere New Holland-tractorreeksen. Op tractoren uitgerust met een 2WD-aandrijving (alleen verkrijgbaar op de T3LP), wordt een maximumsnelheid van 30 km/u behaald. Op tractoren uitgerust met 4WD aandrijving (verkrijgbaar op beide tractorseries), kan een snelheid van 40 km/u worden behaald. Zowel de T3F als de T3LP beschikken over een optionele kruipsnelheid om voor bepaalde toepassingen de rijnsnelheid te verlagen tot minder dan 100 m/u.



Soepel veranderen van rijrichting

Dankzij het Synchro Shuttle™-systeem verandert u snel en eenvoudig van rijrichting, zonder de versnellingshendel te gebruiken. U hoeft enkel de shuttle-hendel en de koppeling te gebruiken. Het resultaat? Soepel veranderen van rijrichting, beter comfort en meer productiviteit.



Robuuste vooras

De nieuwe T3LP-serie kan uitgerust worden met een 2WD-vooras, terwijl T3F-modellen standaard zijn uitgerust met 4WD. Dankzij de 2WD-as op de T3LP zijn transport- en veldwerkzaamheden waarvoor krappe bochten moeten worden genomen veel eenvoudiger. Op zijn beurt biedt de 4WD-uitvoering op zowel de T3F als de T3LP grotere draagcapaciteit en meer tractie op het veld.

Ruim platform, ergonomische werking.

De nieuwe T3F- & T3LP-tractorseries werden ontworpen voor meer prestaties, efficiëntie, comfort en productiviteit. Speciaal ontworpen bestuurdersplatformen bieden een ergonomische indeling van de bedieningen en de T3F en T3LP vormen hierop geen uitzondering. Alle bedieningen zijn binnen handbereik geplaatst. Een in het midden gemonteerd ROPS-frame kan met behulp van gasveren worden ingeklapt, voor probleemloze toegang tot lage gebouwen of doorgangen.

De belangrijkste bedieningshendels en -knoppen zijn ergonomisch op de front- of rechterconsole geplaatst. Een beter geplaatst gaspedaal, versnellingspook en handrem in combinatie met een ingetogen afwerking en nieuwe stoel met extra ruimte naar voor en achter, vormen een ruim bestuurdersplatform.

T3F-PLATFORM



T3LP-PLATFORM





Nieuwe opbergplaatsen



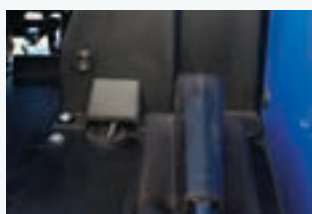
Nieuw instrumentenpaneel



Werklicht aan de achterkant



Aftakasschakelaar maakt van veiligheid een prioriteit



8 Ampère-contact



In het midden gemonteerde ROPS met gasveren zorgt voor makkelijk in- en uitklappen van het ROPS frame



Twee in het geheugen opgeslagen motortoerentallen (motortoerentalbeheer)



Tractie optimaliseren

Alle 4WD-modellen zijn standaard uitgerust met elektrohydraulische inschakeling van de vierwielaandrijving en vergrendeling van het achterdifferentieel. De vooras is voorzien van een sperdifferentieel, terwijl de eindaandrijving met planetaire tandwielen van de achteras inwendig in het differentieelhuis is aangebracht, een modern ontwerpconcept voor meer kracht en duurzaamheid.



Mechanische trekkrachtregeling en Lift-O-Matic™-systeem

De mechanisch bediende hydraulische hefinrichting is uitgerust met externe hydraulische hefcilinders, om het slanke profiel te combineren met een indrukwekkend hefvermogen van 2277 kg voor de T3F en 2800 kg voor de T3LP. Het Lift-O-Matic™-systeem is standaard en zorgt ervoor dat een werktuig met behulp van een enkel bedieningselement op de rechterconsole omhoog en omlaag kan worden gebracht naar de vorige instelling, voor snelle en eenvoudige repetitieve handelingen.



Ruime keuze aan aftakstoerentallen

Beide reeksen zijn standaard uitgerust met een aftakas met twee toerentallen, 540 en 540E. Er is een optionele aftakas met drie toerentallen verkrijgbaar, inclusief 540, 540E en een rijafhankelijke aftakas. Servobekrachtigde inschakeling van de aftakas gebeurt via een hendel onder het stuurwiel en de toerentalselectie verloopt eenvoudig via een hendel aan de linkerkant van de bestuurder. De inschakeling van de aftakas kan gemoduleerd worden door de bestuurder, om de kans op stilvallen van de motor te verkleinen bij het inschakelen van zware werktuigen.

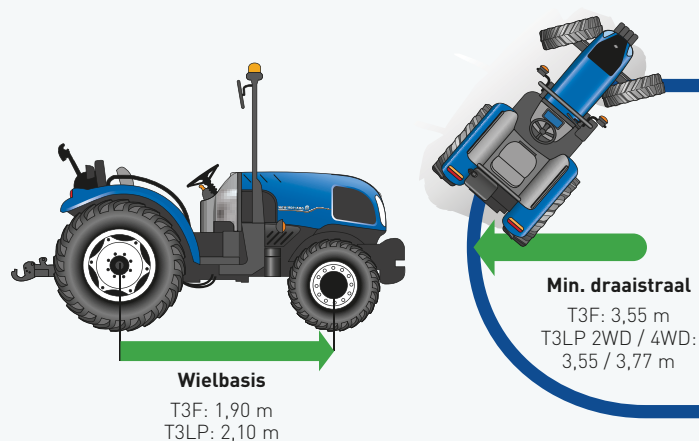
New Holland T3-serie: verschillende oplossingen voor specifieke behoeften.

Beide reeksen zijn gebouwd met een vergelijkbare motor en transmissie, maar specifiek ontworpen voor verschillende werkzaamheden. De T3F is bestemd voor dagelijkse werkzaamheden in situaties met smalle doorrijbreedtes, dankzij zijn smalle spoorbreedte en krappe draaistraal. Voor meer stabiliteit op heuvelachtig terrein is de T3LP ideaal: de bredere spoorbreedte en lager profiel bieden extra stabiliteit. Bovendien is de T3LP ook geschikt voor andere toepassingen zoals in serres of pluimveestallen met beperkte toegang.



Maak strakkere bochten voor hogere productiviteit

New Holland-tractoren zijn bekend voor hun toonaangevende wendbaarheid. En de T3F en T3LP vormen daarop geen uitzondering.



T3F (links) op 24" en T3LP (rechts) op 28" achterbanden

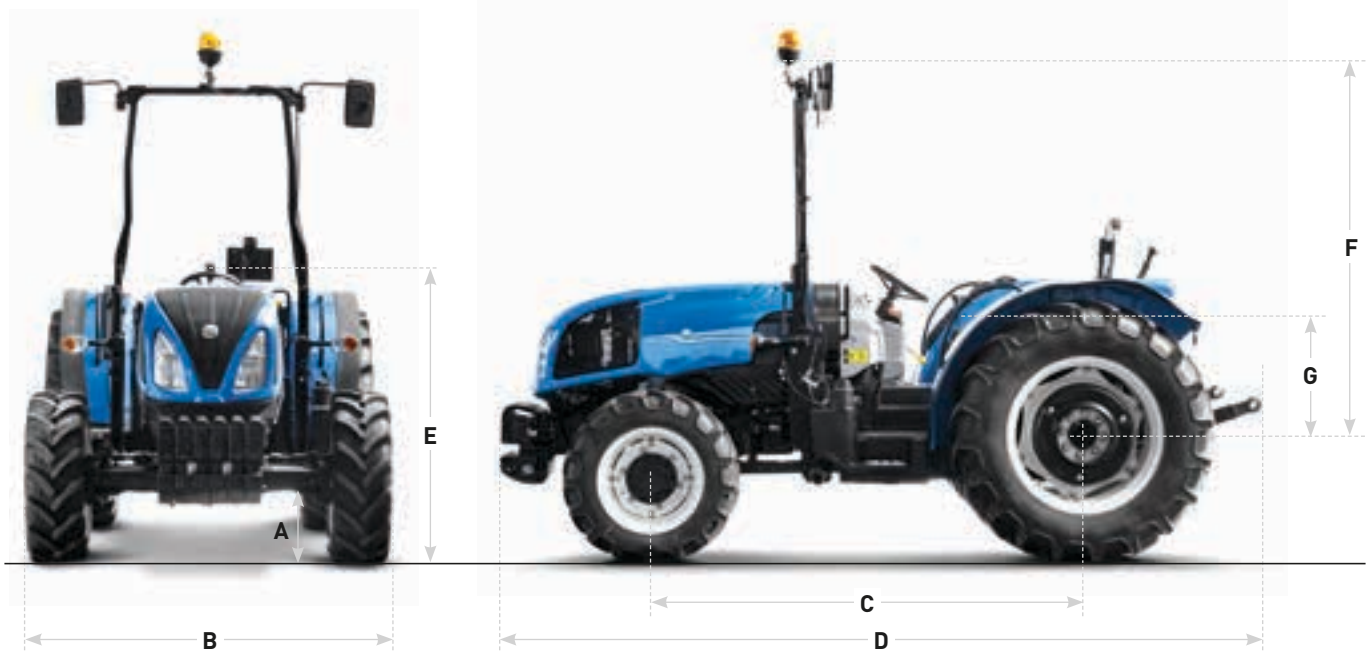


Hydraulisch vermogen naar vraag

De nieuwe T3F en T3LP zijn standaard uitgerust met een hydraulische pomp van 52 l/min. Een extra en onafhankelijke stuurpomp wordt aangebracht om voor een ononderbroken oliestroom naar het werktuig te zorgen, ongeacht de stuurbehoeften. Alle modellen kunnen worden besteld met tot 3 sets hydraulische ventielen met optionele oliedebietregeling. Telers die meer functies op een eenvoudige tractor zoeken kunnen op de T3F- en T3LP-reeksen ook de hydraulische frontheinrichting eenvoudig uitrusten met een optionele frontaftakas, als aftersalesoplossing.

Modellen	T3.60F	T3.70F	T3.60LP	T3.70LP
Motor	FPT Industrial S8000-serie			
Aant. cilinders / kleppen	3 / 4			
Motorinhoud (cm³)	2930			
Emissieniveau	Fase V			
Nabehandelingssysteem (ATS)	EGR+ DOC+ DPF (zonder AdBlue-Urea)			
Max. motorvermogen (UNECE-voorschrift N. 120) (kW/pk)	41/56	48/65	41/56	48/65
Nominaal motortoerental (tpm)	2300			
Max. koppel - ISO TR14396 (Nm)	258 bij 1400 tpm	291 bij 1400 tpm	258 bij 1400 tpm	291 bij 1400 tpm
Koppelstijging (%)	52	46	52	46
Luchtinlaat	Aftercooler met turbocompressor (TCA)			
Intercooler	●			
Horizontale uitlaat	●			
Standaardinhoud dieseltank (l)	42			63
Transmissie				
12x12 30 km/u Synchro Shuttle™	○			○
12x12 40 km/u Synchro Shuttle™	○			○
Kruipbak 20x20 Synchro Shuttle™	○			○
Minimumsnelheid (met kruipversnelling) (km/u)	0,10			0,10
Elektrohydraulisch differentieelslot achter	●			
Oliebadremsysteem	●			
Vooras				
Vooras met 2WD	-			○
Vooras met 4WD	●			○
Inschakeling elektrohydraulische vierwielaandrijving (4WD)	●			
Sperddifferentieel	●			
Onafhankelijke stuurspomp (32 l/min)	●			
Draaistraal 2WD- / 4WD-voorass (m)	- / 3,55			3,55 / 3,77
Hydraulisch systeem				
Max. hydraulisch pompdebiet (l/min)	52			
Mechanische trekkrachtregeling (MDC)	●			
Lift-O-Matic™-systeem	●			
Maximaal hefvermogen aan kogeleinden met horizontale armen (kg)	2277			2800
Achterhef categorie I / II	●			
Uiteinden met snelkoppelingen	○			
Max. aantal regelventielen achter	3 (6 koppelingen)			
Debietregeling	○			
Aftakas				
Servobekrachtigde inschakeling	●			
2 toerentallen, 540 / 540E tpm	●			
Motortoeren bij 540 / 540E (tpm)	1958 / 1592			
Rijafhankelijke aftakas	○			
Bestuurdersplatform				
ISO-gemonteerd, geveerd platform	●			-
In het midden gemonteerde inklapbare ROPS	●			
Bestuurdersstoel met mechanische vering	●			

● Standaard ○ Optioneel - Niet beschikbaar

**Modellen****T3.60F****T3.70F****T3.60LP****T3.70LP****AFMETINGEN**

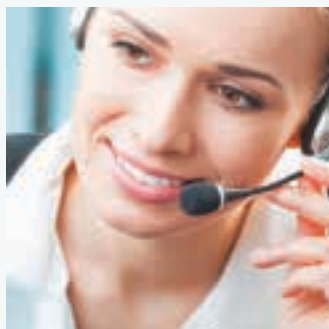
Voorbanden: min./max.		200/70R16 / 280/70R16	260/70R16 / 280/70R18
Achterbanden: min./max.		320/70R20 / 360/70R24	340/85R24 / 380/70R28
A Bodemvrijheid onder vooras	(mm)	228	307
B Totale breedte max.	(mm)	1710	1852
C Wielbasis	(mm)	1905	2104
D Lengte	(mm)	3690	3840
E Hoogte stuurwiel	(mm)	1286	1437
F Hoogte vanaf midden achteras tot bovenkant ROPS	(mm)	1785	1785
G Hoogte stoel	(mm)	964	964

Gewichten*

Totaal transportgewicht	(kg)	2200	2800
Max. toelaatbaar gewicht	(kg)	4200	4600

* T3F met 200/70R16 - 320/70R20 banden, T3LP met 280/70R18 - 380/70R28 banden

New Holland Top Service: klantenondersteuning en -informatie.



Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.



Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



www.newholland.com

