

**DE NIEUWE T7 HEAVY DUTY
MET PLM INTELLIGENCE™**

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

**THE POWER
OF INTELLIGENCE.**



let's get it done.



ONTWORPEN VOOR U, DOOR U

Op basis van gesprekken met klanten met verschillende landbouwachtergrond en uit vele markten, is de nieuwe T7 Heavy Duty-tractor met PLM Intelligence™ ontworpen om te voldoen aan de hedendaagse eisen van de sector. De tractor wordt gekenmerkt door gebruiksgemak en compacte afmetingen en is voorzien van een precisielandbouw-interface en uitgebreide optiemogelijkheden. Wat uw werkzaamheden ook zijn, de nieuwe T7 Heavy Duty is er klaar voor.





WELKOM IN DE WERELD VAN DE INTELLIGENTE LANDBOUW MET DE NIEUWE T7 HEAVY DUTY MET PLM INTELLIGENCE™-TECHNOLOGIE

De nieuwe serie T7 Heavy Duty-tractoren met PLM Intelligence™ bouwt voort op de erfenis van de veelgeprezen familie T7-tractoren. Deze nieuwste telg biedt een veelzijdige en krachtige oplossing op gebieden die cruciaal zijn voor het succes van de moderne landbouw en levert de allround topprestaties en het comfort waarop de hedendaagse grote loon- en akkerbouwbedrijven rekenen.

WERK STILLER pag. 04

ZIE MEER pag. 10

BEWEEG SNELLER pag. 16

DENK SLIMMER pag. 22

VOEL MEER KRACHT pag. 28

WERK LANGER pag. 34

REAGEER SNELLER pag. 40

VERBIND SNELLER pag. 46

DE IDEALE PAKKETKEUZE VOOR UW TOEPASSINGEN

De nieuwe T7 Heavy Duty met PLM Intelligence is verkrijgbaar met een Deluxe-pakket voor extra comfort en zeer geavanceerde technologie of met een Elite-pakket voor ultieme efficiëntie en automatisering en een selectie van de meest innovatieve functies. Als extra optie bij het Elite-pakket kan voor de luxueuze Blue Power-uitvoering gekozen worden, met een opvallende nachtblauwe metallic lak en exclusieve uitstraling.

WERK STILLER

Slechts 66 dBA: welkom in de stilste tractorcabine





NIEUWE HORIZON™ ULTRA-CABINE

De nieuwe Horizon™ Ultra-cabine is niet toevallig de stilste tractorcabine in de sector geworden. Al van het begin van het project stond de bescherming van de bestuurder tegen de buitenomgeving centraal bij onze ingenieurs.

GELUIDSNIVEAU

66 dBA is een indrukwekkende waarde, mogelijk door het nieuwe robotgelaste cabineframe en de wijze waarop het van de aandrijflijn van de tractor is geïsoleerd. Het geluidsniveau werd bovendien aangepakt door aanpassingen aan transmissiecomponenten.

KLIMAAT

De wens om de bestuurder te voorzien van klimaatregeling met snelle afkoelingsmogelijkheden resulteerde in een nieuw systeem met 35% hogere capaciteit. Dit systeem kan moeiteloos worden bediend vanaf de SideWinder™ Ultra-armleuning en beschikt over meerdere zones om lucht door de cabine te blazen.

TRILLINGEN

De bestuurder wordt beschermd tegen de trillingen van het werk op velden en sporen door middel van de Terraglide™ voorasvering en de mechanische Comfort Ride™ of elektrohydraulische Semi-Active Comfort Ride™ cabinevering. Tot slot is een uitgebreide selectie bestuurdersstoelen beschikbaar.

ENTERTAINMENT

Dankzij het uitzonderlijk lage geluidsniveau kan de bestuurder optimaal genieten van de media via een audiosysteem met 4 luidsprekers. De optionele subwoofer zorgt voor extra luisterervaring en met de ingebouwde handsfree functie en Bluetooth kunnen telefoongesprekken worden afgehandeld.









KLIMAATREGELING

Dubbele ventilatoren leveren tot 650 m³ lucht en maken een zeer snelle afkoeling mogelijk. Door middel van 5 selecteerbare zones wordt de bestuurder rondom van koele lucht voorzien. Voor de bediening worden toetsen op de armleuning of de IntelliView™ 12-monitor gebruikt. Verwarmde spiegels en verwarmde voor- en achterrauten worden bediend met dezelfde ontwasemingsknop.

MEDIA

De DAB-radio streamt via Bluetooth media vanaf een tablet of telefoon en neemt ook uw telefoongesprekken over. Via enkele toetsen op de armleuning hebt u volledige controle over de verbonden apparaten.

VOORASVERING

De Terraglide™ met zadelophanging en 3 rijniveaus absorbeert schokken en zorgt voor een nauwkeurige sturing bij wegtransport.

CABINEVERING

Kies tussen de standaard mechanische Comfort Ride™ of de elektrohydraulische Semi-Active Comfort Ride™ optie. Dit systeem regelt de vering van de cabine bij remmen, accelereren en rollen van de cabine. Binnen dit systeem kunnen 3 modi geselecteerd worden. Cabine en bestuurder zijn losgekoppeld van de rest van de trekker en worden zo efficiënt geïsoleerd van trillingen.

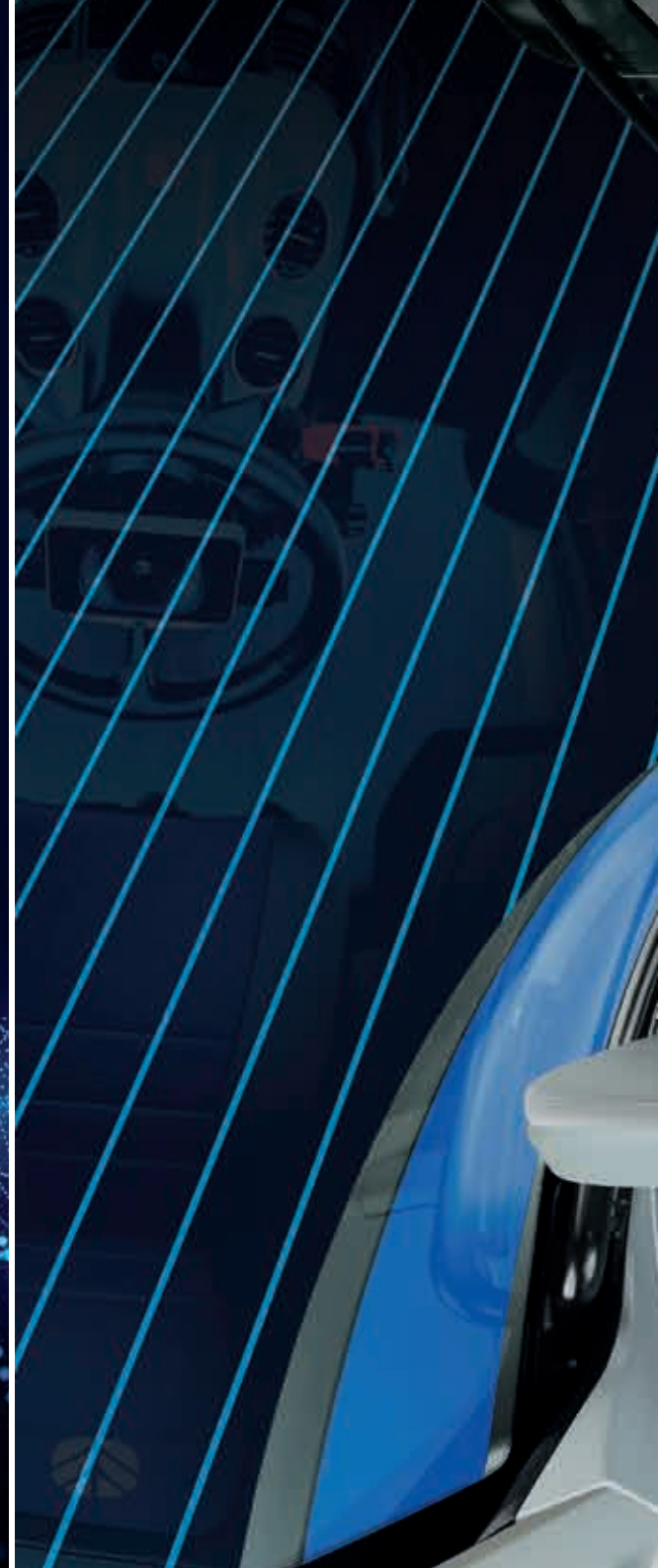
STOELKEUZE

Uit de uitgebreide selectie stoelen kan de bestuurder de stoel kiezen met de gewenste technologische mogelijkheden. De Auto Comfort™-stoel beschikt over een systeem dat koelt en vocht verwijdert, en een meefasenverwarming.



ZIE MEER

Nieuw: meer ruimte en zicht





NIEUWE HORIZON™ ULTRA-CABINE

De oorspronkelijke Horizon™-cabine met 4 stijlen was bij de lancering de maatstaf binnen de sector. Bij het ontwerp van de nieuwe Horizon™ Ultra-cabine draait alles om ruimte. Zo creëert een groter frame in de cabine meer ruimte voor de bestuurder. Er is meer opbergruimte met geïntegreerde en open delen en rondom de tractor is het zicht op de omgeving beter door het grotere glasoppervlak en de ordelijke cabine.

+7,5%
cabinevolume

+11%
glasoppervlak

+33%
instapruimte

+14%
groter portier

De cabine is niet alleen daadwerkelijk groter, het gevoel van ruimte nam eveneens toe door het slim ontworpen frame en de cabinebekleding:

- De wielkuipen zijn verlaagd om een ruimtelijker gevoel te creëren
- De bovenste balk van de voorruit is gebogen voor beter zicht naar voren
- Aan de achterzijde is de ruit verlengd voor een nog beter zicht op het werktuig
- De bestuurder zit met het hoofd verder van de voor- en achterrauten
- Door de geïntegreerde opbergruimte heeft de bestuurder volop bewegingsruimte
- De cabinebekleding is glad en ordelijk afgewerkt, waardoor bevestigingen niet in de weg zitten. Heel erg automotive dus!





ZIE MEER





HET ZIT 'EM IN DE DETAILS

Bestuurderscomfort is overal in de Horizon™ Ultra-cabine aanwezig.

MAKKELIJKE TOEGANG

Dankzij de brede treden, de brede portierdrempel en de ingebouwde handgreep wordt de cabine eenvoudig en veilig betreden. De uit- en instapverlichting verlichten in het donker uw pad naar en vanaf de tractor.

OPBERGRUIMTE EN OPLOSSINGEN

Handbagage kan worden opgeborgen in de open ruimtes achter de stoel. Onder de passagiersstoel bevindt zich een geïntegreerde koelbox met een inhoud van 20 liter. Achter de passagiersstoel bevindt zich een afgedekte ruimte, rechts open opbergbakjes en in de dakrand een opbergvak met net.

MEERDERE STROOMPUNTEN EN OPTIES

Het hoofdaansluitpaneel bevindt zich in de hoek rechtsachter in de cabine en is voorzien van ISOBUS-, camera- en stroomaansluitingen. Overal in de cabine zijn op logische plaatsen meerdere USB-oplaadpunten, DC-voedingpunten en extra stroomaansluitingen voorzien. Bij het gaspedaal bijvoorbeeld bevindt zich een 12V-aansluiting voor de optionele draagbare koelbox.

GEMAKKELIJKE OPPERVLAKKEN

De oppervlakken zijn glad, ordelijk en van een structuur voorzien voor een gemakkelijke reiniging.



BEWEEG SNELLER

Nieuwe SideWinder™ Ultra-armleuning voor een ergonomische, intuïtieve bediening





NEW HOLLAND
AGRICULTURE
IntelliView™ 12 Display
PLM

NIEUWE SIDEWINDER™ ULTRA-ARMLEUNING

Ook na 25 jaar staat de ontwikkeling van de SideWinder™ niet stil. Dankzij de nieuwe SideWinder Ultra-armleuning met volledig instelbare bedieningen stapt u op en rijdt u meteen weg. De geavanceerde functies die dit mogelijk maken zijn makkelijk en intuïtief toegankelijk en te gebruiken. Gas, transmissie, hydraulica, trekkrachtregeling en automatische geleiding: alle onderdelen die u moet bedienen, worden intuïtief geselecteerd en doen onmiddellijk hun werk.

VOLLEDIG VERSTELBARE POSITIE

De SideWinder™ Ultra-armleuning kan worden afgesteld op de bestuurder. Via twee hendels wordt de armleuning in de hoogte en naar voor en achter versteld voor een optimale ergonomische positie. De elleboogbeschermer kan in twee posities worden geplaatst, afhankelijk van de te verrichten taak.

EENVOUDIG TOEGANG MET ÉÉN KNOP

De bedieningsmenu's van de tractor op de IntelliView™ I2-monitor zijn direct toegankelijk via de sneltoetsen. Aanpassingen worden zo vlot en snel uitgevoerd.

VOLLEDIG AANPASBARE KNOPPEN

Tot tien knoppen zijn op strategische punten op de armleuning en de CommandGrip™ gepositioneerd. Ze kunnen gepersonaliseerd en geconfigureerd worden voor de taak die wordt uitgevoerd, maar ook op basis van de specifieke voorkeuren van de bestuurder. De knoppen kunnen zelfs toegewezen worden aan de bediening van een ISOBUS-werktuig.

COMMANDGRIP™ MULTIFUNCTIONELE HENDEL

De CommandGrip omvat een op kracht gebaseerde logica voor de regeling van de tractorsnelheid. Hoe verder die wordt weggedrukt, hoe sneller de acceleratie. Simpel maar nauwkeurig. Zodra de tractorsnelheid is aangepast, keert de CommandGrip terug naar de meest ergonomische positie. Bedieningen voor het keren op wendakkers, inschakelen van automatische geleiding, regelkleppen, driepuntshef en een noodstop behoren eveneens tot de functies.





BEWEEG SNELLER





LOGISCH GEGROEPEERDE BEDIENINGEN

MUIS VOOR DRIEPUNTSHEF

Bediening van de hefinrichting voor- en achteraan binnen handbereik.

KIES VOOR MODULAIR

Kies een geavanceerde joystick voor de bediening van tot zes regelkleppen of twee extra peddels voor regelventielen of een opbergvakje.

MOTORBEDIENINGEN

Bij het handgas bevinden zich de kleurgecodeerde bedieningen van het motortoerentalbeheer. Stel twee motortoerentallen in en wissel ertussen met de CommandGrip™.

HOOFDBEDIENINGEN

In het midden van de SideWinder™ Ultra bevinden zich de hoofdbedieningen, zoals de vierwielaandrijving, de differentieelsloten, de werkklampen en de sneltoetsen, waarmee u meteen naar de instellingsschermen van de tractor gaat.

CONFIGUREERBARE BEDIENINGSHENDELS

5 in een rij geplaatste klepbedieningshendels met tiptoetsbediening kunnen geconfigureerd worden voor elke klep van de tractor. Via een innovatieve LED-kleurcodering wordt de bediende klep duidelijk aangegeven.

AFTAKASBEDIENINGEN

Gegroepeerd voor een veilige en logische bediening.

BEGRENZINGEN VAN DE DRIEPUNTSHEF

Rechtsachter op de armleuning bevinden zich de instellingen van de begrenzing van de driepuntshefinrichting en vier configureerbare bedieningen die kunnen worden toegewezen aan bijvoorbeeld een hydraulische topstang aan de achterzijde. Deze bedieningen zijn zo geplaatst dat ze makkelijk gebruikt kunnen worden terwijl u naar achter kijkt om het werktuig in de gaten te houden.



DENK SLIMMER

Efficiënter werken met PLM Intelligence™
via de IntelliView™ 12-monitor





NIEUWE PLM INTELLIGENCE™ EN NIEUWE INTELLIVIEW™ I2-MONITOR

INTELLIGENTE MONITORS VOOR INTELLIGENTE LANDBOUW

Met de nieuwe IntelliView™ I2-monitor hebt u tal van voordelen binnen handbereik. Met zijn tablet-stijl navigatie stelt het model van 12" met zijn slanke, van de autosector afgeleide 'dash' styling, intuïtieve display en moderne ontwerp een maatstaf voor de toekomst.

VOLLEDIG AANPASBARE SCHERMINDELING

Kies wat u wilt zien in de configureerbare delen van uw scherm. U stelt werk-schermen in op basis van de taak en wat u wilt controleren. Weergegeven veldkaarten kunnen worden in- en uitgezoomd.

INSTRUMENTENDISPLAYS INFOVIEW™ OF CENTREVIEW™

Kristalheldere displays: InfoView™ conventioneel op het bedieningspaneel gemonteerd of CentreView™ in het stuurwiel gemonteerd voor een onbelemmerde gezichtslijn. Zo heeft de bestuurder altijd duidelijk zicht op alle belangrijke tractorinformatie.

INTELLITURN™ OM TE KEREN AAN HET EINDE VAN DE RIJ

Keer automatisch op wendakkers door slim de optimale keerroute te kiezen om tijd te besparen en samendrukking van de wendakker te beperken. IntelliTurn kan tevens met HTS II gecombineerd worden om het keren op wendakkers nog verder te optimaliseren.

GEAVANCEERD ISOBUS-TAAKMONITORSYSTEEM

Het geavanceerde ISOBUS-taakmonitorsysteem gebruikt de IntelliView™ I2-monitor om de invoer af te stemmen en de sectie- en afgiffteregeling van sproei- en zaai-uitrusting te beheren. Hiermee worden overlappingsen voorkomen en doseringen en zaadafgiften gecontroleerd voor optimale invoer en maximale uitvoer.





ALLROUND SLIM

CUSTOMSTEER™-STURING MET VARIABELE STUURVERHOUDING

Om de stuurwielinputs tijdens het keren in het veld of op het erf te beperken, past CustomSteer de stuurverhouding aan en reduceert het aantal draaiingen tot de aanslag. Zelfs achteruit kan een andere verhouding ingesteld worden om achteruit te rijden met een aanhanger.

HEADLAND TURN SEQUENCING II

HTS II maakt het keren op wendakkers een stuk minder inspannend. Volledige omkeersequenties kunnen live worden geregistreerd of handmatig aangemaakt op de IntelliView™ 12-monitor. Met de bewerkingfunctie kan het programma desgewenst aangepast worden.

INTELLIGENTE SPATBORDREGELING

Voor extra veiligheid en gemak kan de bediening van de achterspatborden nu ook de volgende functies omvatten: motorstop, de mogelijkheid om tussen opgeslagen motortoerentallen te schakelen en een configureerbare hydraulische bediening.

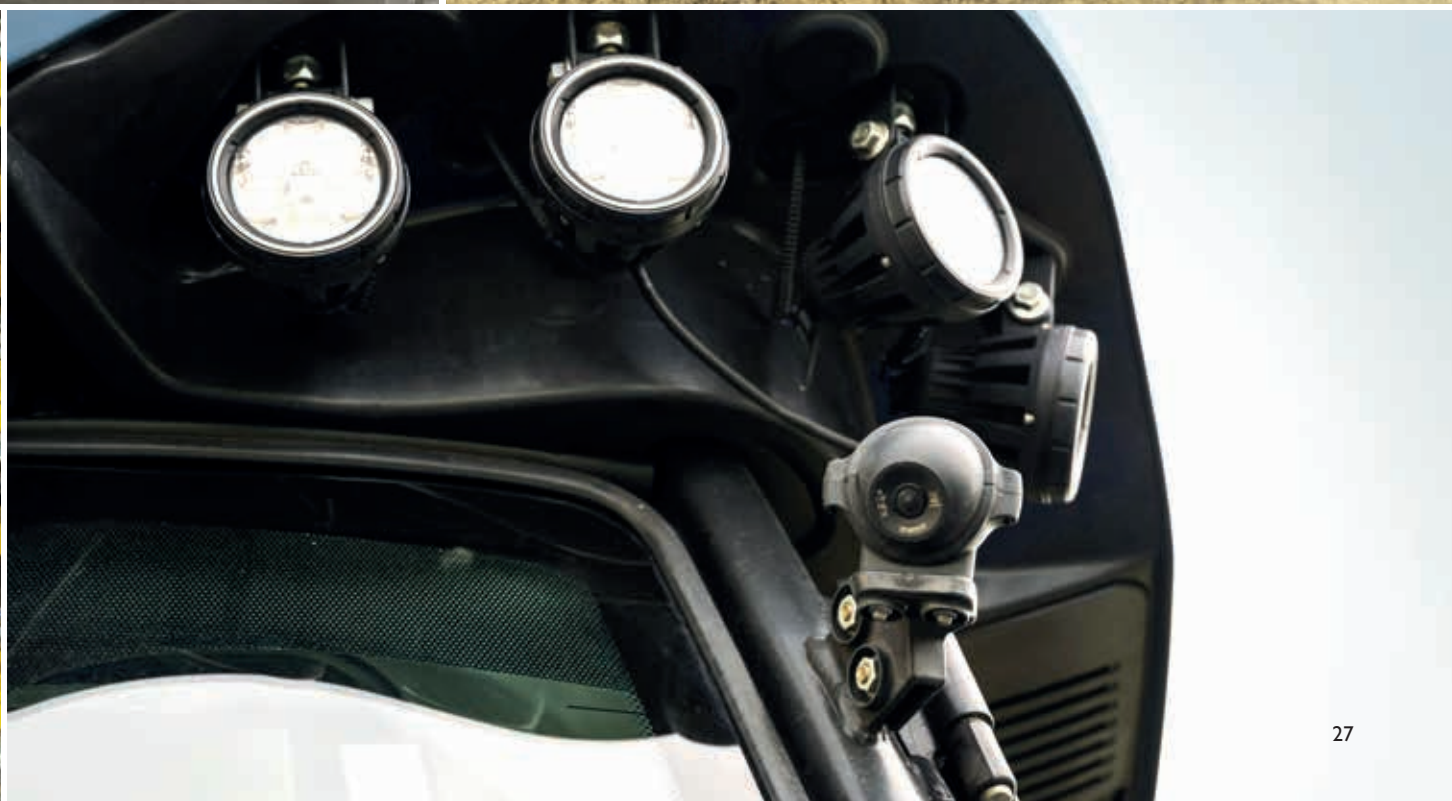
STARTKNOP EN IMMOBILIZER

Het portier van de tractor wordt ontgrendeld door een remote key fob als u in de buurt van de tractor komt. Als het donker is gaat bovendien de cabineverlichting aan. Een sleutel is niet nodig. Druk als de sleutel zich in de cabine bevindt op de startknop om de T7 Heavy Duty te starten.

CAMERABEWAKING

Op de tractor kunnen tot vier camera's worden aangesloten. Er is ook mogelijkheid om een draadloze camera aan te sluiten. Om veilig omheinde gebieden te kunnen uitrijden, is een 170-graden neuscamera aanwezig. Daarmee kan de bestuurder zien of de weg vrij is alvorens weg te rijden. Veiligheid staat dus op nummer 1 bij de T7 Heavy Duty met PLM Intelligence™.

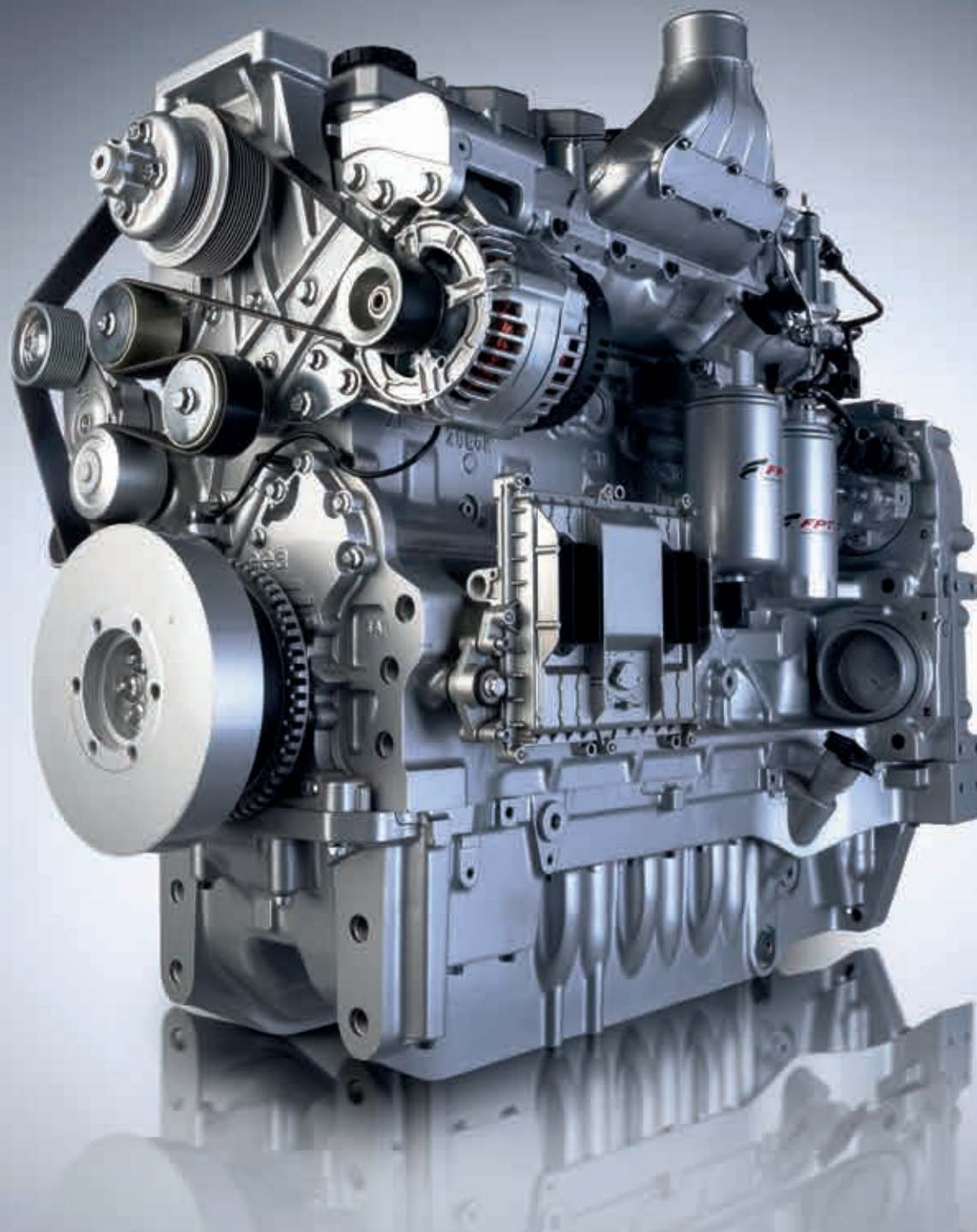




VOEL MEER KRACHT

FPT Industrial ECOBlue™ HI-eSCR2 Fase V NEF-motor
met tot 313 pk





DE 6.7 LITER FPT INDUSTRIAL NEF-MOTOR

De FPT Industrial NEF-motor beschikt over ECOBlue™ HI-eSCR 2-technologie voor Fase V-conformiteit. Deze motor levert een maximumvermogen van maar liefst 313 pk bij een indrukwekkend efficiënt brandstofverbruik en het maximumkoppel is beschikbaar bij slechts 1400 tpm.

EFFICIËNTE EMISSIE

De uitlaatemissies worden buiten de verbrandingskamer van de motor beheerd. Zonder interne hercirculatie van de uitlaatgassen of roetfilters doet de motor wat hij het beste kan: zoveel mogelijk vermogen produceren bij een minimale hoeveelheid brandstof.

SNELLE PRESTATIES

De variabele turbogeometrie zorgt voor snelle prestaties door de instandhouding van een maximumkoppel van 1282 Nm over een bereik van 500 tpm. Dus naarmate de belasting toeneemt maakt de T7 Heavy Duty zijn reputatie meer dan waar.

OMKEERBARE VENTILATOR VOOR SNELLE REINIGING

De positie van de schoepen van de ventilator kan worden aangepast om gedurende de werkdag de radiator en grille schoon te blazen.

MOTORREM VOOR EXTRA REMKRACHT

De motorrem is doorgaans op commerciële voertuigen te vinden en deze optie zorgt bij de T7 Heavy Duty voor een aanzienlijk groter remvermogen bij het afrijden van hellingen.

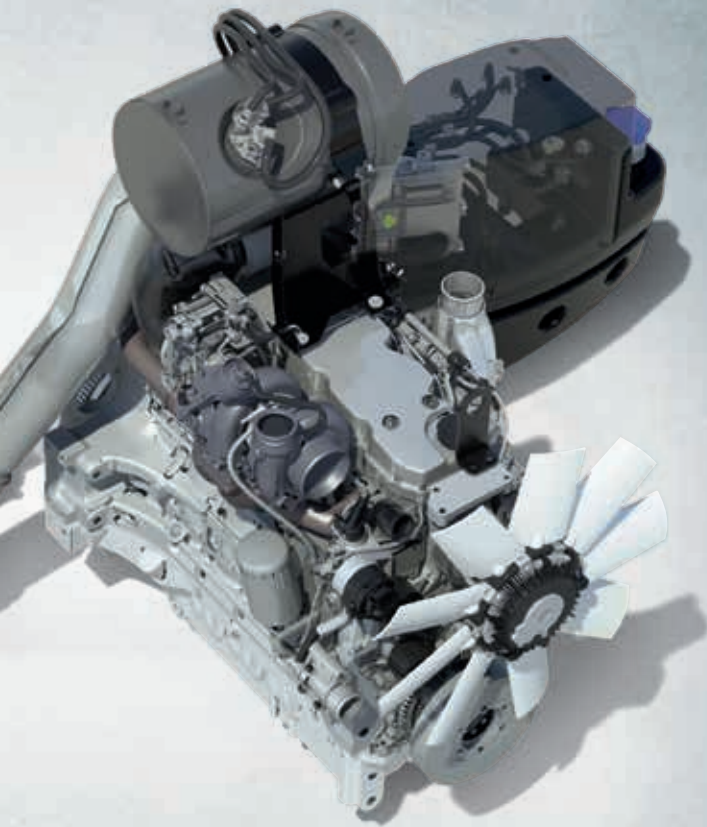
INTELLIGENT AANHANGERREMSYSTEEM

Dit bekroonde systeem activeert automatisch de luchtremmen van een getrokken werktuig als de tractor alleen afremt op de motor en transmissie. Zo zal de tractor niet door een zwaar beladen aanhanger worden geduwd, waardoor de stabiliteit verbetert, met name als op een ondergrond met weinig grip wordt afgeremd.





Duurzame Landbouwtechnologie



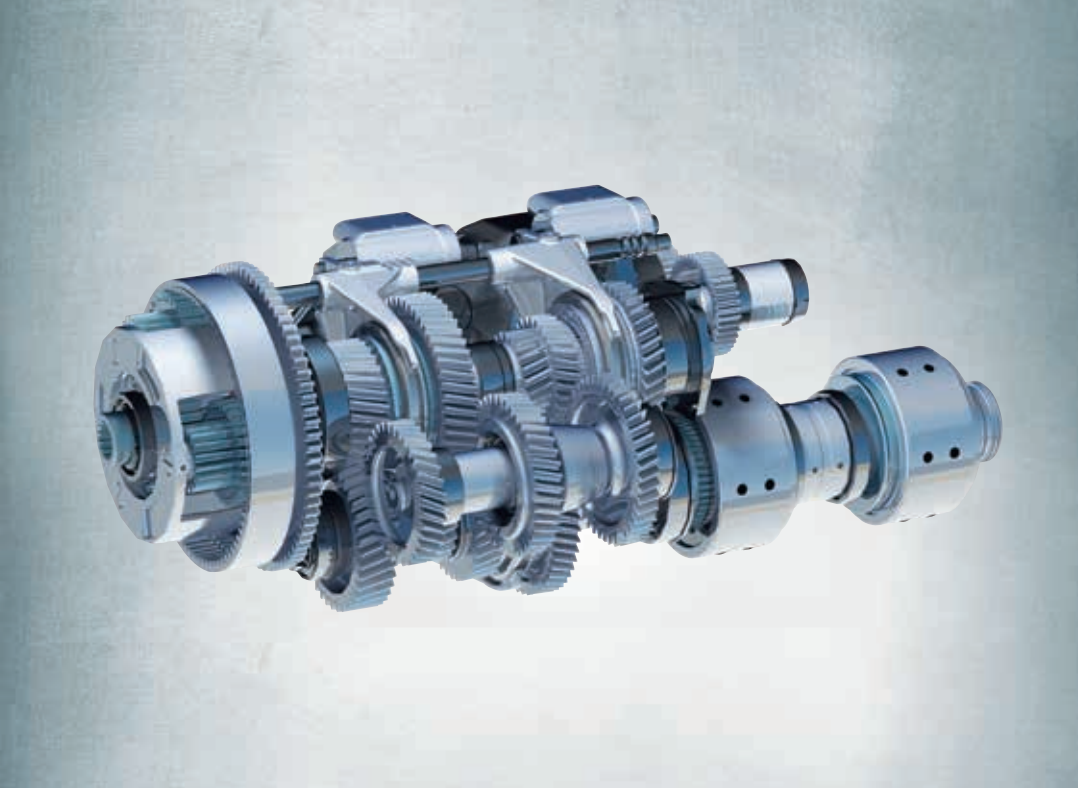
ECOBlue

HI-eSCR2



VOEL MEER KRACHT





OVERBRENGING VAN KRACHT

Kracht is één ding. Maar de wijze waarop deze kracht wordt gebruikt en overgebracht is waar het bij tractorprestaties echt om draait.

AUTO COMMAND™-TRANSMISSIE MET 4 BEREIKEN

Auto Command CVT heeft als taak het hoge motorkoppel over te brengen naar de grond. Met de naadloze schakeling tussen vier mechanische bereiken ligt uw werksnelheid altijd dichtbij een mechanisch aandrijfpunt voor optimale efficiëntie.

ACHTERAFTAKAS MET 4 SNELHEDEN EN VOORAFTAKAS MET 2 SNELHEDEN

De T7 Heavy Duty is een veelzijdige tractor. Voor het lichtere werk beschikken de aftakassystemen voor- en achteraan over zuinigere standen om het brandstofverbruik verder te beperken.

MEGAFLOW™ 220 LITER PER MINUUT

Met 220 lpm kan deze pomp bij lager motortoerental het debiet leveren dat een werktuig nodig heeft. Ook dit is weer een brandstofbesparend kenmerk.

BANDEN MET GROTE DIAMETERS

Met banden tot 2,15 m in doorsnede kost het de T7 Heavy Duty weinig moeite om alle koppel naar de grond over te brengen door het grote draagvlak dat zorgt voor minder samendrukking van de grond.

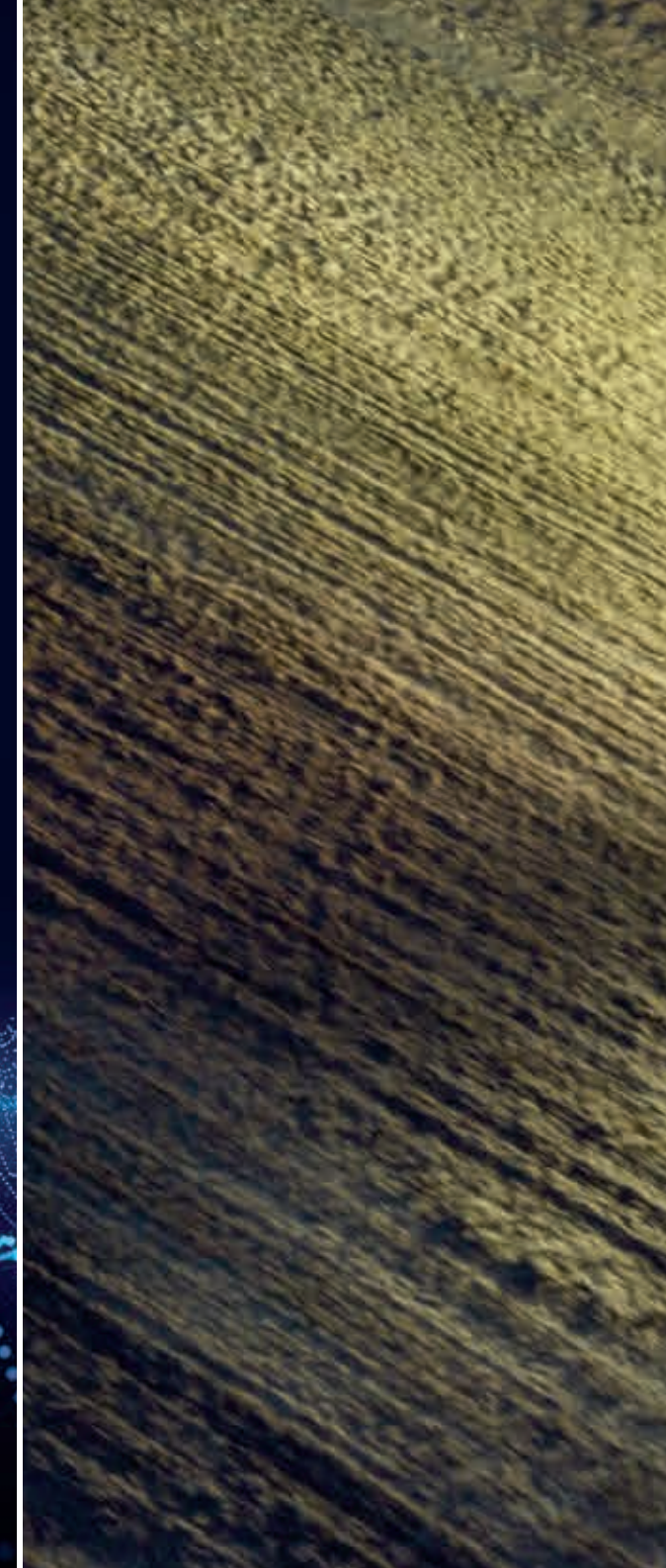
16.800 KG MAXIMUM BRUTO VOERTUIGGEWICHT

Het innovatieve ontwerp van het motorcarter is de structurele ruggengraat van de T7 Heavy Duty. Hierdoor is een maximum bruto voertuiggewicht mogelijk van maar liefst 16,8 ton en een hoog laadvermogen.



WERK LANGER

Brandstoftank van 630 l als beste in zijn klasse, onderhoudsintervallen van 750 uur, tot 24 ledlampen



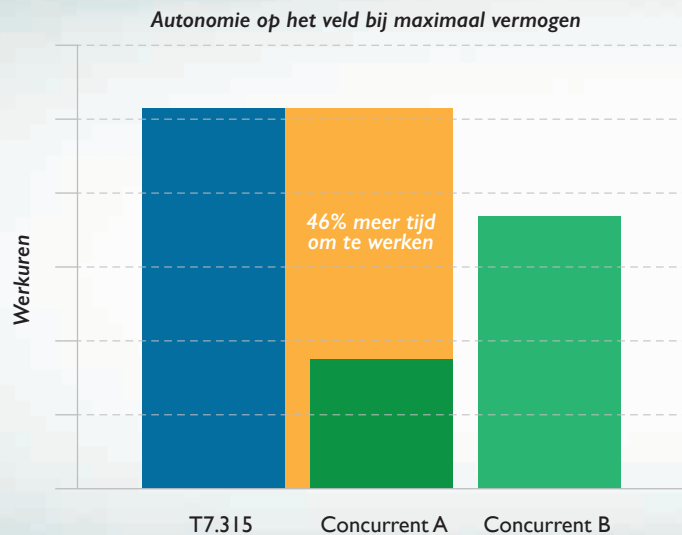


50% LANGERE ONDERHOUDSINTERVALLEN DAN DE CONCURRENTIE

Dankzij HI-eSCR 2-technologie werkt de T7 Heavy Duty met een onderhoudsinterval van 750 uur, leidend binnen de sector. Voor de transmissie geldt een onderhoudsinterval van 1500 uur.

BESTE AUTONOMIE OP HET VELD

De brandstoftank van 630 liter geeft 46% extra tijd tussen twee tankbeurten vergeleken met een concurrent. U werkt daardoor langer op het veld zonder een tankstop.



- DLG Powermix New Holland T7.315 Test 2015-854
- max. aftakasvermogen 299 pk
- DLG Powermix John Deere 7310R Test 2014-0437
- max. aftakasvermogen 309 pk
- DLG Powermix Fendt 828 Test 2014-708
- max. aftakasvermogen 266 pk

Gebaseerd op de in de brochure vermelde tankinhoud en brandstofverbruik bij maximaal aftakasvermogen

VERBETERDE ONDERHOUDSRoutine

Bij de nieuwe T7 Heavy Duty zijn minder tijd en minder kosten aan het periodieke onderhoud verbonden. Dit komt niet alleen door de lange onderhoudsintervallen. Want alle motorfilters zijn makkelijk toegankelijk, de cabine heeft slechts één filter en het onderhoud kost minder tijd. Op die manier kan de tractor weer sneller ingezet worden.









24 LEDLAMPEN VOOR 24 UUR WERKEN

De T7 Heavy Duty biedt een lichtopbrengst van maar liefst 45.600 lumen, maar niet omdat er extra verlichting werd toegevoegd. Een paar lampen op de hoeken achteraan de cabine fungeren als langeafstandsverlichting om het uiteinde van een breed werktuig in het donker te verlichten. Vergelijkbare lampen zijn boven de kap geplaatst om het veld te verlichten.

Willekeurige lampen kunnen aan twee geheugens toegewezen worden om snel van verlichtingspatroon te wisselen. Bijvoorbeeld van links naar rechts wanneer de tractor naast een maaidorser of veldhakselaar rijdt.

LEDLAMPEN VOOR OP DE WEG

Led-rijverlichting werpt licht op de donkerste wegen, zowel wanneer de verlichting op de kap is gemonteerd of hoger. Door het grootlicht en dimlicht toe te wijzen aan een configureerbare knop op de multifunctionele CommandGrip™-hendel, kan hiertussen slim geschakeld worden en houdt de bestuurder zijn aandacht bij de weg.

ACHERUITRIJVERLICHTING

Ook weer met het oog op de veiligheid fungeren de werkklampen op de achterspatborden als achteruitrijverlichting: ze gaan branden als de achteruitversnelling wordt gekozen.

SCHEMERSENSOR

Zodra het donker begint te worden schakelt deze sensor automatisch de rijverlichting van de tractor in.



REAGEER SNELLER

Uptime-ondersteuning en controlekamer





REAGEER SNELLER



Om u volledig op uw gemak te stellen, bieden wij u ondersteuning zodat u het maximale uit uw machine kunt halen en geheel tevreden bent. Wij verzorgen reparaties, leveren onderdelen en plegen onderhoud om optimale prestaties mogelijk te maken. Daarnaast bieden wij oplossingen die aansluiten bij uw persoonlijke behoeften.



Top Service werd in het leven geroepen om het hele jaar door aan iedereen de hoogst mogelijke persoonlijke zorg te bieden. Dit geldt zowel voor nieuwe klanten die meer over New Holland en onze producten willen weten, als voor onze bestaande klanten die hun ervaringen met ons willen delen. Met het oog op een voortdurende verbetering van onze diensten bellen we onze klanten ook om te vragen of zij tevreden zijn.





Aan de hand van gegevens van MyPLM®Connect analyseren deskundige monteurs specifieke triggers in de cloud om eventueel oplossingen te creëren. Als een probleem wordt geïdentificeerd, stuurt het systeem dealers proactief een waarschuwing met de corrigerende actie. Dealers kunnen dan in het veld of op afstand hulp bieden en daarnaast kan New Holland dit proces ondersteunen om de snelst mogelijke oplossing mogelijk te maken. Dat is de toewijding van New Holland.



REAGEER SNELLER



Minimale stilstand, maximale doorverkoopwaarde. Uw machine is altijd in topconditie. En dankzij de professionele ondersteuning en kwalitatief hoogwaardige originele onderdelen behoudt uw machine met de jaren zijn waarde.



Maximaal verzekerd in alle omstandigheden. Blue Care Plus is standaard op uw nieuwe tractor. Uw machine geniet 3 jaar Blue Care Plus garantie én is dankzij de inbegrepen Casco+ verzekering 3 jaar maximaal verzekerd in alle omstandigheden, zonder slijtageaftrek. De Blue Care+ verzekering beschermt uw machine zowel tegen eigen gebrek en eventuele van buiten komende schadeoorzaken. U hoeft dus uw eigen bedrijfsverzekering niet aan te spreken en u heeft geen onverwachte reparatiekosten. Doordat uw machine altijd in topconditie is stijgt ook de doorverkoopwaarde. Blue Care Plus. Uw gemoedsrust en uw machine altijd in topconditie. Onze zorg.





De New Holland prioriteitsassistentie voor machines. Een speciaal team werkt de klok rond om alle aanvragen te verwerken. Aanvragen kunnen worden ingediend via de MyNew Holland™-app en het gratis Top Service-telefoonnummer. New Holland en zijn dealernetwerk zullen alles in het werk stellen om u te ondersteunen. Alle mogelijkheden worden bekeken om onze klanten zo snel mogelijk weer op weg te helpen. Een aanvraag wordt pas gesloten als de machine volledig is hersteld. Het team kan terugvallen op een proces voor prioriteitsonderdelen en een speciaal serviceteam voor een snelle oplossing. Daardoor kunnen meer dan 80% van de pechgevallen binnen 48 uur worden opgelost. Dat is onze toewijding aan onze klanten!



New Holland weet hoe belangrijk het is om zo weinig mogelijk stil te staan en snel het veld weer op te kunnen. De levering van onderdelen van New Holland is zo georganiseerd dat ze snel en zonder fouten verstuurd worden. Dankzij een efficiënt, geïntegreerd systeem voor voorraadbeheer kunnen onze zes strategisch gevestigde Europese magazijnen 24/7 uitstekend werk leveren.

VERBIND SNELLER

MyPLM®Connect-telematica

MYPLM®CONNECT-TELEMATICA STANDAARD VOOR 1 JAAR

MyPLM®Connect stelt u in staat om via het mobiele netwerk een verbinding met uw T7 Heavy Duty tot stand te brengen terwijl u comfortabel in uw kantoor zit. U kunt te allen tijde in contact blijven met uw machines en u kunt zelfs informatie in realtime verzenden en ontvangen, en daardoor tijd besparen en de productiviteit verbeteren. Het MyPLM®Connect Professional-pakket biedt complete bewaking en controle over uw machines. Kortom: MyPLM®Connect helpt u uw brandstofkosten te verlagen en uw wagenparkbeheer en veiligheid te verbeteren met één enkel pakket.

GEAVANCEERDE ONDERSTEUNING

Wanneer u met een tractor werkt die productiviteit en precisie in seconden en millimeters afmeet, dan hebt u geen tijd voor "downtime". Met MyPLM®Connect blijft u altijd in contact met uw machines, waar u ook bent. We hebben remote connectiviteit ingebouwd met New Holland Remote Assistance, alsook geavanceerde diagnose, IntelliView™ Connect om het display op afstand te bekijken en software-updates.

KLANT-VOERTUIG CONNECTIVITEIT

Stelt u in staat uw landbouwbedrijf te runnen vanuit de cabine, uw kantoor of vanaf de andere kant van de wereld.

DEALERS-VOERTUIG CONNECTIVITEIT

Beperkt stilstandtijd tot het minimum dankzij proactieve ondersteuning, bewaking en diagnose op afstand en software-updates in het veld.

ADVISEUR-VOERTUIG CONNECTIVITEIT

Blijf in contact met agronomen en andere experts om besluitvormingsprocessen tijdens het werk te verbeteren.

Klantgegevens

Dealergegevens

Derde
(Klanttoegang)



MYPLMCONNECT



Agronoom



Dealerondersteuning
op afstand & Controlekamer



Landbouwadviseur



Landbouwmanager



REALTIME DATAREGISTRATIE EN -UITWISSELING

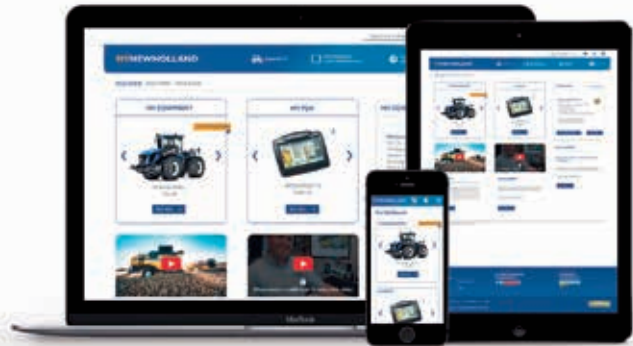
Onder de tab Farm (Landbouw) van het MyPLM®Connect-portaal kunnen alle veldgegevens worden geanalyseerd. Deze informatie wordt door uw tractor tijdens het werk in realtime geregistreerd. Als gebruiker van het MyPLM®Connect Professional-pakket kunt u deze gegevens kant-en-klaar draadloos via een bestandsoverdracht naar en vanaf uw T7 Heavy Duty versturen.

TOEGANG TOT MYPLM®CONNECT-PORTAAL VIA MYNEW HOLLAND™

MyNew Holland™ biedt eigenaren en gebruikers de mogelijkheid om hun machineparken online te bekijken en beheren. Gebruikers hebben toegang tot een grote hoeveelheid informatie zoals gebruikershandleidingen en how-to-video's, maar ze hebben ook de optie om activeringen en abonnementen te bekijken via de live link naar de VMS-tool. Gebruikers kunnen zelfs aankoopverzoeken rechtstreeks bij hun dealer indienen om een service te activeren of een abonnement te vernieuwen. MyNew Holland™ biedt ook direct toegang tot het MyPLM®Connect-portaal.

MYNEWHOLLAND

MYPLM®CONNECT





T7 Heavy Duty modellen

T7.275 HD

T7.290 HD

T7.315 HD

| New Holland-motor* | | Nef | Nef | Nef |
|--|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Aantal cilinders / inlaat / kleppen | | 6 / eVGT / 4 | 6 / eVGT / 4 | 6 / eVGT / 4 |
| Voldoen aan emissienormen | | Fase V | Fase V | Fase V |
| ECObLue™ HI-eSCR 2-systeem (Selectieve Katalytische Reductie) | | ● | ● | ● |
| Goedgekeurd biodieselmengsel** | | B7 | B7 | B7 |
| Capaciteit | (cm ³) | 6728 | 6728 | 6728 |
| Max. vermogen - ISO TR I4396 - ECE R120 | (kW/pk) | 201/273 | 212/288 | 230/313 |
| Nominaal vermogen - ISO TR I4396 - ECE R120 | (kW/pk) | 184/250 | 199/270 | 221/300 |
| Nominaal motortoerental | (tpm) | 2100 | 2100 | 2100 |
| Max. koppel ISO TR I4396 | (Nm) | 1173 @ 1400 tpm | 1194 @ 1400 tpm | 1282 @ 1400 tpm |
| Koppelstijging | (%) | 40 | 32 | 28 |
| Verstelbare bladhoek en omkeerbare ventilator | | ○ | ○ | ○ |
| Motorrem | | ○ | ○ | ○ |
| Inhoud dieseltank standaard | (liter) | 410 | 630 | 630 |
| Inhoud AdBlue-tank | (liter) | 96 | 96 | 96 |
| Onderhoudsinterval | (uur) | 750 | 750 | 750 |
| Continu variabele Auto Command™-transmissie | | | | |
| Vaste en gepersonaliseerde instellingen voor transmissie-agressiviteit | | ● | ● | ● |
| Active StopStart-functie | | ● | ● | ● |
| Krachtige propulsieregeling | | ● | ● | ● |
| Continu variabele Auto Command™-transmissie (40 km/u ECO) | | ● | ● | ● |
| Minimumsnelheid/Maximumsnelheid | (km/u) | 0,03 / 40 @ 1300 tpm | 0,03 / 40 @ 1300 tpm | 0,03 / 40 @ 1300 tpm |
| Continu variabele Auto Command™-transmissie (50 km/u ECO) | | ○ | ○ | ○ |
| Minimumsnelheid/Maximumsnelheid | (km/u) | 0,03 / 50 @ 1600 tpm | 0,03 / 50 @ 1600 tpm | 0,03 / 50 @ 1600 tpm |
| Assen | | | | |
| Terraglide™-voorasophanging | | ● | ● | ● |
| Stuurhoek | (°) | 55 | 55 | 55 |
| Terralock™-functies (Auto Diff. Slot / Auto 4WD) | | ● | ● | ● |
| CustomSteer™-systeem | | ○ | ○ | ○ |
| Verlengde achteras (staaftas) | | ○ | ○ | ○ |
| Draaistraal met Terraglide™-voorasvering | (mm) | 5700 | 5700 | 5700 |
| Hydraulisch systeem | | | | |
| Lastmetend, gesloten center (Closed Centre Load Sensing - CCLS) | | ● | ● | ● |
| Debiet hoofdpomp Standaard / MegaFlow™-optie | (l/min.) | 165 / – | 165 / 220 | 165 / 220 |
| Regelkleppen | | | | |
| Max. aantal kleppen achterzijde | | 5 | 5 | 5 |
| Geavanceerde configureerbare joystickbediening | | ○ | ○ | ○ |
| Max. aantal centraal gemonteerde kleppen | | 3 | 3 | 3 |
| Aanpasbare configuratie kleppen | | ● | ● | ● |
| Hefinrichting | | | | |
| Max. hefvermogen aan kogeleinden | (kg) | 11058 | 11058 | 11058 |
| Max. hefvermogen bij volledig bereik (610 mm achter kogeleinden) | (kg) | 10305 | 10305 | 10305 |
| Hefvermogen frontheffinrichting bij kogeleinden | (kg) | 6016 | 6016 | 6016 |
| Aftakas | | | | |
| Achteraftakas motortoerental bij 540 / 540E / 1000 / 1000E | (tpm) | 1871 / 1598 / 1853 / 1583 | 1871 / 1598 / 1853 / 1583 | 1871 / 1598 / 1853 / 1583 |
| Auto PTO-management | | ● | ● | ● |
| Aftakas voorzijde met twee snelheden (1000 tpm) | | ○ | ○ | ○ |
| Vooraftakas motortoerental bij 1000 / 1000E | (tpm) | 1886 / 1585 | 1886 / 1585 | 1886 / 1585 |
| Remmen | | | | |
| Hydraulische aanhangerremmen | | ○ | ○ | ○ |
| Optioneel pneumatisch aanhangerremstelsysteem | | ○ | ○ | ○ |
| Intelligent aanhangerremstelsysteem | | ○ | ○ | ○ |
| PLM Intelligence™-systeem | | | | |
| Veld - Boordsystemen | | | | |
| SideWinder™ Ultra armleuning | | ● | ● | ● |
| CommandGrip™-hendel | | ● | ● | ● |
| IntelliView™ 12-kleurenmonitor | | ● | ● | ● |
| InfoView™-instrumentenpaneel | | ● | ● | ● |
| CentreView™-stuurdisplay | | ○ | ○ | ○ |
| IntelliSteer®-geleiding voorbereiding | | ● | ● | ● |
| PLM® Cygnus-ontvanger (PLM 1, PLM 2, PLM 3 & PLM RTK / PLM RTK+) | | ○ | ○ | ○ |

T7 Heavy Duty modellen

T7.275 HD

T7.290 HD

T7.315 HD

| | | | | |
|---|-------|---------------|---------------|---------------|
| Headland Turn Sequencing-systeem (HTS) | | ● | ● | ● |
| Headland Turn Sequencing II-systeem (HTS II) | | ○ | ○ | ○ |
| IntelliTurn™ met Headland Turn Sequencing II-systeem (HTS II) | | ○ | ○ | ○ |
| ISOBUS II | | ● | ● | ● |
| ISOBUS III | | ○ | ○ | ○ |
| Wagenpark - Systemen niet aan boord | | | | |
| IntelliField™ - gegevensuitwisseling tussen voertuigen van grenzen, kaarten en geleidingslijnen | | ○ | ○ | ○ |
| MyPLM®Connect Professional telematica (1e jaar gratis abonnement) | | ● | ● | ● |
| Uptime-oplossingen – Training & Ondersteuning-systemen | | | | |
| New Holland Remote Assistance (1e jaar abonnement gratis) | | ● | ● | ● |
| IntelliView™ Connect display op afstand | | ● | ● | ● |
| New Holland Breakdown Assist | | ● | ● | ● |
| Cabine | | | | |
| 360° Horizon™ Ultra-cabine met vier stijlen en FOPS - OECD Code 10 Niveau I | | ● | ● | ● |
| Horizon™ Ultra-cabine categorieniveau - EN 15695 | | 2 | 2 | 2 |
| Te openen dakluik | | ○ | ○ | ○ |
| Verwarme voor- en achterrauten | | ○ | ○ | ○ |
| Dakverlichtingspakketten met leds standaard / optie | | 8 / 14 | 8 / 14 | 8 / 14 |
| Verlichtingspakketten riem en kap standaard / optie | | 4 / 8 / 10 | 4 / 8 / 10 | 4 / 8 / 10 |
| Ledlampen voor op de weg | | ○ | ○ | ○ |
| Comfort Ride™ cabinevering | | ○ | ○ | ○ |
| Semi-Active Comfort Ride™ cabinevering | | ○ | ○ | ○ |
| Comfort-stoel | | ● | ● | ● |
| Dynamic Comfort™ met stoelverwarming, tapijt, leder stuurwiel | | ○ | ○ | ○ |
| Auto Comfort™ met actieve klimaatregeling, tapijt, leder stuurwiel | | ○ | ○ | ○ |
| Getinte achterraut | | ● | ● | ● |
| Blue Power-pakket: Metallic blauwe en zilveren lak, stoelen en mat met logo | | ○ | ○ | ○ |
| Bijrijdersstoel met veiligheidsgordel | | ● | ● | ● |
| 170° camera's, op voorzijde motorkap en cabinestijl, naar achter wijzend | | ● | ● | ● |
| Elektronisch verstelbare spiegels met groothoeklens | | ● | ● | ● |
| Uitschuifbare en verwarmde elektrische spiegels | | ○ | ○ | ○ |
| Remote blokkering en immobilizer | | ○ | ○ | ○ |
| Start/stop-knop motor | | ○ | ○ | ○ |
| Automatische klimaatregeling met zoneregeling | | ● | ● | ● |
| Geïntegreerde opbergoplossingen in de cabine | | ● | ● | ● |
| Koelbox | | ○ | ○ | ○ |
| DAB-radio met Bluetooth | | ○ | ○ | ○ |
| Geïntegreerde telefoonmicrofoon | | ○ | ○ | ○ |
| Standaard stroomaansluitingen | | ○ | ○ | ○ |
| Optionele AC-aansluiting en extra USB | | ○ | ○ | ○ |
| Op spatbord gemonteerde afstandsbediening regelklep | | ○ | ○ | ○ |
| Op spatbord gemonteerde externe motorbedieningsfuncties | | ○ | ○ | ○ |
| Externe luchtaansluiting | | ○ | ○ | ○ |
| Systeem voor bewaking van de bandenspanning (maximaal 16 individuele banden) | | ○ | ○ | ○ |
| Optimaal geluidsniveau cabine - 77/31 I/EEG | (dBA) | 66 | 66 | 66 |
| Grote draagbare koelbox | | ○ | ○ | ○ |
| Af-fabriek gemonteerde led-zwaailichten (1 / 2) | | ○ | ○ | ○ |
| Gewichten | | | | |
| Minimum onbelast gewicht / transportgewicht | (kg) | 10500 | 10500 | 10500 |
| Normaal werkgewicht | (kg) | 10500 - 12500 | 10500 - 12500 | 10500 - 12500 |
| Max. toegestaan gewicht bij 50 km/u (klasse 4) | (kg) | 16800 | 16800 | 16800 |

● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar * Ontwikkeld door FPT Industrial ** Biodieselmengsel moet volledig beantwoorden aan de recentste brandstofsificatie EN14214:2009 en de werking moet in overeenstemming zijn met de bestuurdershandleiding

| Afmetingen | | T7.275 HD - T7.315 HD | | | | | |
|---|------|-----------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Maat achterbanden | | 650/85 R38 | VF 650/85 R42 | 710/70 R42 | 800/70 R38 | 710/75 R42 | 900/60 R42 |
| Maximale totale lengte incl. hefinrichting voor en achter | (mm) | | | 5700 | | | |
| Minimumbreedte | (mm) | 2536 | 2592 | 2592 | 2656 | 2592 | 2993 |
| Hoogte vanaf midden achteras tot dak cabine / uitlaat | (mm) | | | 2368 / 2372 | | | |
| Belaste bandstraal*** | (mm) | 920 | 920 | 920 | 900 | 955 | 955 |
| Wielbasis | (mm) | | | 2995 | | | |
| Spoorbreedte (flens as min. / max.) | (mm) | 1840 / 1930 | 1840 / 1930 | 1840 / 1930 | 1818 / 1952 | 1840 / 1930 | 2052 |

*** Het betreft slechts een richtlijn, raadpleeg de informatie van de bandenfabrikant



www.newholland.com

New Holland verkies **AMBA**-smeermiddelen